

LADOG - Fahrzeugbau GmbH 77736 Zell a. H.

LADOG T1550 VM Euro 6 T-Kabine

Techn. Beschreibung : Ladog Fahrzeug Typ T1550 Hydro 99

Motor:

VM EURO 6 Diesel-Motor Hubraum 3L,
84 kW bei 3000 Ump, 420 Nm bei 1100 Ump,
SCR-Katalysator mit Harnstoffspritzung,
Selbstregenerierendes-Rußfilter System,
Bosch Motorelektronik,
Turboaufladung mit Ladeluftkühlung, hydr. Ventilspielausgleich,
Motorsteuerung über Stirnräder.

Fahrertrieb Hydro 99

Hydrostatischer Fahrertrieb für stufenlose Fahrgeschwindigkeit von 0-50 km/h mit permanentem Allradantrieb. Hydro-Motor mit 2 Verstellstufen unter Last schaltbar. Zentrales Ladog Verteilergetriebe am Motor direkt verflanscht für Verstellpumpe, Verstellmotor und Allradantrieb. Fahrertrieb im Arbeitsbereich feinfühlig und stufenlos über Flexballzug regelbar. Beim Transport automatische Regelung, last- oder motordrehzahlabhängig über das Gaspedal. Permanenter Allradantrieb mit Differentialausgleich zwischen Vorder- und Hinterachse. Mittendifferential elektro/hydr. sperrbar. Fahrgeschwindigkeiten

1. Stufe 0 - 17 km/h Option: 1. Stufe 0 - 22 km/h
 2. Stufe 0 - 50 km/h 2. Stufe 0 - 62 km/h
- Mit Vierradlenkung maximal auch bis 60km/h möglich.

Hydraulik

Separater hydraulischer Lüfterantrieb
Hydraulischer Geräteantrieb 1 Kreis hinten max. 50 l/min / 200 bar, mit 2 Anschlüssen 1x Druck 1x Rücklauf.
Steuerventil mechanisch 3-fach.

Hydraulik (Option)

Hydraulischer Geräteantrieb zum Antrieb leistungsfähiger Geräte
1-Kreisanlage über ZP 63 l/min vorn, 200 bar
2-Kreisanlage über ZP 63 l/min vorn / 50 l/min hinten, 200 bar
2-Kreisanlage über PP 63 l/min vorn / 50 l/min hinten, 315 bar
3-Kreisanlage über PP 63/63/50 l/min 315 bar
Hochleistungshydraulik: 113 l/min / 180 l/min mit 200 bar / 315 bar
Hochleistungshydraulik: 120 l/min, 420 bar

Fahrgestell

Verwindungssteife Doppelrahmenkonstruktion aus geschlossenem Rechteckprofilrohr.
Motoranordnung zwischenachsiger unter der Pritsche.

Federung

Vorne und hinten Blattfedern (Parabelfeder) und Stossdämpfer, Vorder- und Hinterachse mit Gummielementen als Zusatzfedern mit weichem Endanschlag.
Option: Hydr. Vorderachsarretierung.

Achsen

Vorne Lenktriebachse, hinten Triebachse.
Selbstsperrdifferentiale in Vorder- und Hinterachse.
ALB-Bremsregelsystem auf Hinterachse wirkend.

Bereifung: 265/75 R16

T-Kabine 1550-T

Hochstabile Ganzstahlkabine für optimale Schall- und Schwingungsdämpfung auf 4 Gummisegmenten gelagert. Lackierung in RAL 2011. Eine korrosionsfeste Schutzschicht, welche auch Hohlräume erreicht, bietet in Verbindung mit der Kathodische-Elektro-Tauch-Lackierung einen hochwertigen Korrosionsschutz. Dieses moderne Tauchverfahren wird auch hohen ökologischen Anforderungen gerecht. Optimale Sichtverhältnisse bei Straßenfahrt, wie auch beim Arbeiten mit Arbeitsgeräten durch großzügig dimensionierte Verglasung von Front- und Gerätesichtscheibe sowie Fußraumverglasung in beiden Türen. Für bequemen Einstieg weit öffnende Türen mit Gasdruckfedern als Türaufsteller. Beidseitig zu öffnende Schiebefenster. Große Dachluftklappe 5-fach verstellbar. Komfortsitze auf Fahrer- und Beifahrerseite, hydraulisch mechanisch gedämpft und vielseitig einstellbar. Ergonomische Sitzposition durch stufenlos in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule. Leistungsstarkes Heizung/Lüftungssystem mit 2 Fußraum- und 4 Scheibendüsen. Elektrische Scheibenwaschanlage. Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer. Dachkonsole für Radio/Funkeinbau. Option: Klimaanlage

Elektrik

Beleuchtung gemäß StVZO / EG Richtlinien
Freiflächen Doppelscheinwerfer H7/H7, integrierte Blinkleuchten.
12V Drehstromgenerator 14V/105Ah, Batterie 12V 100Ah
Rückfahrcheinwerfer

Armaturen

Multifunktionsdisplay mit optischer Warnanzeige bei Fehler oder Überschreiten eines zulässigen Betriebszustandes
Kontrollanzeigen für Betriebs- und Warnzustand von Kühlmittel, Motor, Motoröl Druck, Öltemperatur. Kontrolleuchten für Niveau Bremsflüssigkeit, Vorglühen Motor, Handbremse, Fernlicht, Fahrtrichtungsanzeige, Warnblinker
Automatische Blinkerrückstellung.
Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler, Tachometer, Kombischalter Licht / Blinker / Hupe,
Kontrolleuchte für Differentialsperre Verteilergetriebe.

Lenkung

Hydrostatische Vorderradlenkung

Lenkung (Option)

Allradlenkung mit den Möglichkeiten :
Vorderrad-, Allradlenkung.
Hydraulische Lenkverriegelung der Hinterachse beim Umschalten auf Vorderradlenkung.
Mechanisch servounterstützte Vorderradlenkung

Bremsen

Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse.
Betriebsbremse: Zweikreis Hydraulikbremsanlage mit Unterdruck - Hochleistungsbremskraftverstärkung.
Feststellbremse: Federspeicherbremse auf Verteilergetriebe wirkend

Lackierung

Fahrgestell : RAL 9005 Schwarz
Kabine : RAL 2011 Kommunalorange

Abmessungen und Gewichte

Länge mit Frontaushebung ca.(D+E1+F):	4170 mm
Länge ohne Frontaushebung ca. (A):	4075 mm
Breite Kabine (B):	1550 mm
Gesamthöhe ohne Dachluke, leer (C):	2190 mm
Gesamthöhe mit Dachluke, leer (C1):	2240 mm
Radstand (D):	2500 mm
Überhang, vorn (E):	825 mm
Überhang, vorn Geräteanbau (E1):	940 mm
Überhang, hinten (F):	780 mm
Spurweite (G):	1400 mm
Außenkante Reifen (G1):	1665 mm
Rahmenhöhe, leer (H):	920 mm
Höhe Anhängerkupplung Automatik ca. (J):	640 mm
Höhe Anhängerkupplung Kugelkopf ca. (J1):	415 mm
Aufbaulänge, außen (K1):	2300 mm
Aufbaubreite, außen (K2):	1680 mm
Bodenfreiheit, leer (L):	220 mm
Ladehöhe (P):	1030 mm
Bordwandhöhe (R):	400 mm
Bordwandstärke Alu / Stahl:	25 mm / 50mm
Höhe Frontaushebung (S):	765 mm
Reifendurchmesser:	845 mm
Reifenbreite:	295 mm
Wenderadius/Wendekreis bei Allradlenkung	3,00/5,90 m
Wenderadius/Wendekreis bei Vorderradlenkung	5,45/10,90 m
Max. zul. Ges.-Gewicht:	bis 7000 kg
Leergewicht ca. (je nach Ausrüstung):	2850 kg
Max. zulässige Achslast vorne:	3500 kg
Max. zulässige Achslast hinten:	3500 kg

LADOG - Fahrzeugbau und Vertriebs-GmbH

Fahrzeuge und Geräte für Kommunalbetriebe,
Industrie- und Landwirtschaft

D-77736 Zell a. H.

Telefon 07835 / 54029-0 Telefax 07835 / 54029-28
E-Mail: info@ladog.de
Internet: www.ladog.de