

LADOG - Fahrzeugbau GmbH 77736 Zell a. H.

LADOG T1400 VM Euro 6 T-CAB

Technische Beschreibung: Ladog Fahrzeug Typ T1400 Hydro 99

Motor:

VM EURO 6 Diesel-Motor Hubraum 3L,
84 kW bei 3000 Ump, 420 Nm bei 1100 Ump,
SCR-Katalysator mit Harnstoffeinspritzung,
Selbstregenerierendes-Rußfilter System,
Bosch Motorelektronik,
Turboaufladung mit Ladeluftkühlung, hydr. Ventilspielausgleich,
Motorsteuerung über Stirnräder.

Fahrantrieb Hydro 99

Hydrostatischer Fahrantrieb für stufenlose Fahrgeschwindigkeit von 0-50 km/h mit permanentem Allradantrieb. Hydro-Motor mit 2 Verstellstufen unter Last schaltbar. Zentrales Ladog Verteilergetriebe am Motor direkt verflanscht für Verstellpumpe, Verstellmotor und Allradantrieb. Fahrantrieb im Arbeitsbereich feinfühlig und stufenlos über Flexballzug regelbar. Beim Transport automatische Regelung, last- oder motordrehzahlabhängig über das Gaspedal. Permanenter Allradantrieb mit Differentialausgleich zwischen Vorder- und Hinterachse. Mittendifferential elektro/hydr. sperrbar. Fahrgeschwindigkeiten

1. Stufe 0 - 17 km/h Option: 1. Stufe 0 - 22 km/h
 2. Stufe 0 - 50 km/h 2. Stufe 0 - 62 km/h
- Mit Vierradlenkung maximal auch bis 60km/h möglich.

Hydraulik

Separater hydraulischer Lüfterantrieb

Hydraulik (Option)

Hydraulischer Geräteantrieb zum Antrieb leistungsfähiger Geräte
1-Kreisanlage über ZP 50 l/min vorn, 200 bar
1-Kreisanlage über ZP 63 l/min vorn, 200 bar
2-Kreisanlage über ZP 63 l/min vorn / 50 l/min hinten, 200 bar
2-Kreisanlage über PP 63 l/min vorn / 50 l/min hinten, 315 bar
3-Kreisanlage über PP 63/63/50 l/min 315 bar
Hochleistungshydraulik: 113 l/min / 180 l/min mit 200 bar / 315 bar
Hochleistungshydraulik: 120 l/min, 420 bar

Fahrgestell

Verwindungssteife Doppelrahmenkonstruktion aus geschlossenem Rechteckprofilrohr.
Motoranordnung zwischenachsig unter der Pritsche.

Federung

Vorne und hinten Blattfedern (Parabelfeder) und Stossdämpfer,
Hinterachse mit Gummielementen als Zusatzfedern mit weichem Endanschlag.
Option: Hydr. Vorderachsarretierung.

Achsen

Vorne Lenktriebachse, hinten Triebachse.
Selbstsperrdifferentiale in Vorder- und Hinterachse.
ALB-Bremsregelsystem auf Hinterachse wirkend.

Bereifung

245/75 R16 AT

T – Kabine 1400

Hochstabile Ganzstahlkabine für optimale Schall- und Schwingungsdämpfung auf 4 Gummisegmenten gelagert.
Lackierung in RAL 2011. Eine korrosionsfeste Schutzschicht, welche auch Hohlräume erreicht, bietet in Verbindung mit der Kathodische-Elektro-Tauch-Lackierung einen hochwertigen Korrosionsschutz.
Dieses moderne Tauchverfahren wird auch hohen ökologischen Anforderungen gerecht. Optimale Sichtverhältnisse bei Straßenfahrt, wie auch beim Arbeiten mit Arbeitsgeräten durch großzügig dimensionierte Verglasung von Front- und Gerätesichtscheibe sowie Fußraumverglasung in beiden Türen. Für bequemen Einstieg weit öffnende Türen mit Gasdruckfedern als Türaufsteller. Beidseitig zu öffnende Schiebefenster. Große Dachluflklappe 5-fach verstellbar. Komfortsitze auf Fahrer- und Beifahrerseite, hydraulisch mechanisch gedämpft und vielseitig einstellbar. Ergonomische Sitzposition durch stufenlos in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule. Leistungsstarkes Heizung/Lüftungssystem mit Fußraum- und Scheibendüsen. Elektrische Scheibenwaschanlage. Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer. Dachkonsole für Radio/Funkeinbau.
Option: Klimaanlage

Elektrik

Beleuchtung gemäß StVZO / EG Richtlinien
Freiflächen Doppelscheinwerfer HB3/HB3, integrierte Blinkleuchten.
12V Drehstromgenerator 14V/105Ah. Batterie 12V 100Ah

Armaturen

Multifunktionsdisplay mit optischer Warnanzeige bei Fehlern oder Überschreiten eines zulässigen Betriebszustandes.
Kontrollanzeigen für Betriebs- und Warnzustand von Kühlmittel, Motor, Motoröldruck, Öltemperatur. Kontrolleuchten für Niveau Bremsflüssigkeit, Vorglühen Motor, Handbremse, Fernlicht, Fahrtrichtungsanzeige, Warnblinker
Automatische Blinkerrückstellung.
Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler, Tachometer,
Kombischalter Licht / Blinker / Hupe,
Kontrolleuchte für Differentialsperre Verteilergetriebe.

Lenkung

Hydrostatische Vorderradlenkung

Lenkung (Option)

Allradlenkung mit den Möglichkeiten :
Vorderrad-, Allradlenkung.
Hydraulische Lenkverriegelung der Hinterachse beim Umschalten auf Vorderradlenkung.
Mechanisch servounterstützte Vorderradlenkung

Bremsen

Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse.
Betriebsbremse: Zweikreis Hydraulikbremsanlage mit Unterdruck - Hochleistungsbremskraftverstärkung.
Feststellbremse: Federspeicherbremse auf Verteilergetriebe wirkend

Lackierung

Fahrgestell : RAL 9005 Schwarz
Kabine : RAL 2011 Kommunalorange / RAL 9005 Schwarz

Abmessungen und Gewichte

Länge mit Frontaushebung ca. (D+E1+F):	3985mm
Länge ohne Frontaushebung ca. (A):	3880mm
Breite Kabine (B):	1400mm
Gesamthöhe ohne Dachluke, leer (C):	2220mm
Gesamthöhe mit Dachluke, leer (C1):	2280mm
Gesamthöhe Scheinwerfer, leer (C2):	2250mm
Gesamthöhe Klimaaufbau, leer (C3):	2390mm
Radstand (D):	2405mm
Überhang, vorn (E):	770mm
Überhang, vorn Geräteanbau (E1):	875mm
Überhang , hinten (F):	705mm
Spurweite (G):	1240mm
Außenkante Reifen (G1):	1480mm
Rahmenhöhe, leer (H):	900mm
Höhe Anhängerkupplung Automatik ca. (J):	660mm
Höhe Anhängerkupplung Kugelkopf ca. (J1):	495mm
Aufbaulänge, außen (K1):	2106mm
Aufbaubreite, außen (K2):	1420mm
Bodenfreiheit, leer (L):	215mm
Ladehöhe (P):	1035mm
Bordwandhöhe (R) / Stirnwandhöhe:	300/500mm
Bordwandstärke Alu:	25mm
Höhe Frontaushebung (S):	360-720mm
Reifendurchmesser:	774mm
Reifenbreite:	248mm
Wenderadius/Wendekreis Vorderradlenkung:	4,9/9,8m
Wenderadius/Wendekreis Allradlenkung:	3,15/6,3m
Max. zul. Ges.-Gewicht:	bis 6000kg
Leergewicht ca.: (je nach Ausrüstung)	2400kg
Max. zulässige Achslast vorne :	3000kg
Max. zulässige Achslast hinten :	3000kg

Achslasten gelten bei einer Geschwindigkeit von 60km/h

LADOG - Fahrzeugbau und Vertriebs-GmbH

Fahrzeuge und Geräte für Kommunalbetriebe,
Industrie- und Landwirtschaft

D-77736 Zell a.H.

Telefon 07835 / 54029-0 Telefax 07835 / 54029-28
E-Mail: info@ladog.de
Internet: www.ladog.de