

LADOG

LE PORTE OUTIL COMMUNAL 40km/h

T-1150 T-1250 T-1400 T-1550 T-1700

POLYVALENT

FIABLE

PERFORMANT

RENTABLE



- 3 Avant-propos
- 4 - 5 Expérience de plus de 95 ans - l'histoire d'une réussite
- 6 - 7 LADOG se présente
- 8 - 9 Notre service
- 10 - 14 Le LADOG approprié
 - 15 Caractéristiques techniques
- 16 - 22 Le LADOG au travail
 - 23 Une qualité qui enthousiasme



LE PORTE OUTILS PAR EXCELLENCE

Voici une phrase revêtant une signification particulière pour nous, en tant que fabricants de porte-outils. Seule une composition équilibrée de tous les composants d'un véhicule et de leur interaction confère au produit fini un maximum de qualité, d'efficacité et de fiabilité. Dans la dure routine quotidienne, que nous connaissons, nos porte-outils polyvalents constituent des partenaires fiables, vous offrant les avantages décisifs, grâce à leur technologie ultramoderne en matière de véhicule et de moteur, ainsi qu'à de vastes prestations de service.

Depuis la fondation de l'entreprise, remontant à plus de neuf décennies, nous nous sommes adaptés en permanence aux impératifs du marché, grâce à de nouveaux développements qui nous ont permis de nous positionner parmi les leaders dans le secteur des véhicules compacts et de faible largeur.

Selon notre devise « *Une longueur d'avance grâce à l'innovation* », nous présentons à nos clients une gamme de véhicules et d'outils réalisés dans notre entreprise familiale, actuellement dirigée par la troisième génération.

Leichte **A**rbeit **D**urch **O**rdentliches **G**erät^{*}

^{*} travail facile par un outil adapté

Plus de 95 années d'expérience

1982

Introduction du véhicule Hydro 82 avec entraînement toutes roues motrices



1978

Développement de la transmission hydrostatique



1970

Nouveau développement d'un véhicule avec quatre roues directrices



1967

Construction du premier véhicule communal d'une largeur totale de 1250 mm



1986

Transfert de la production de cadres dans le nouvel atelier de Zell am Harmersbach



1990

Développement de l'entraînement de l'équipement avec l'hydraulique proportionnelle



2002

Extension de la gamme de produits avec le T-1550



2006

Développement de moteurs diesel avec filtre à particules régénération automatique



2007

Déménagement de l'entreprise de Nordrach à Zell am Harmersbach



1960

Développement des premiers véhicules à quatre roues de 14 ch avec propulsion arrière



1949

Construction du premier tracteur à trois roues, d'une puissance moteur de 4 ch



1920

Fondation de l'entreprise à Nordrach en Forêt Noire



2008

Introduction / certification d'un système de gestion qualité selon ISO 9001:2000 et certification selon KBA



2014

Jusqu'à 3 places assises et 7 tonnes de poids total en charge avec le nouveau développement du Ladog T-1700

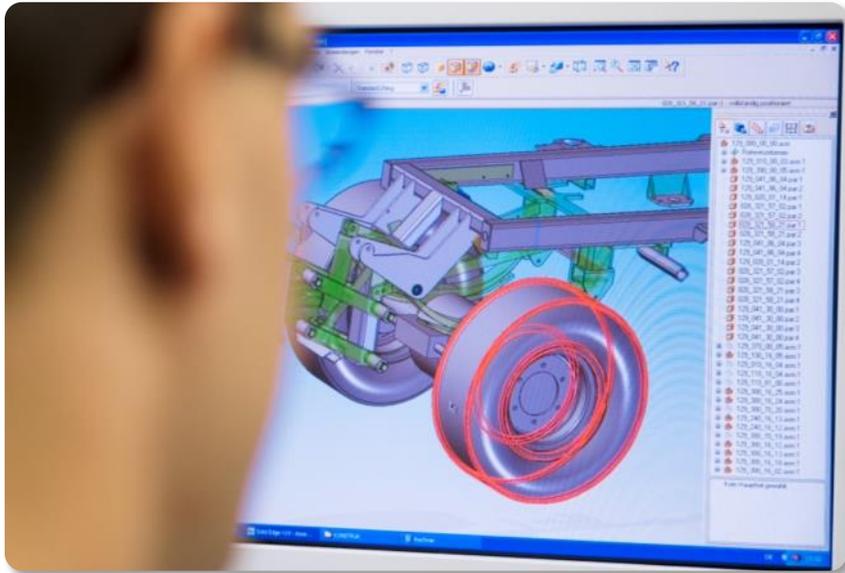


2016

Présentation et introduction des nouvelles cabines pour T1400 et T1700, passage à la nouvelle norme de pollution EURO 6



Nos développements



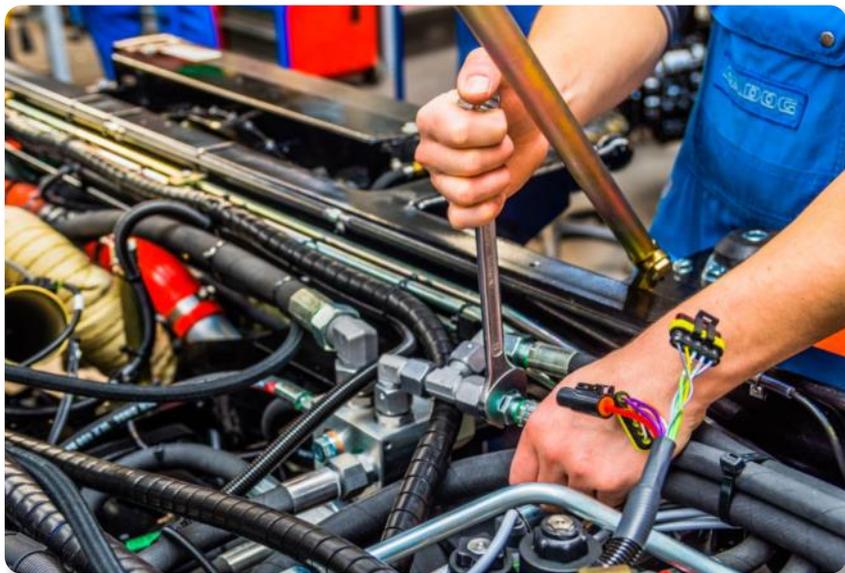
Depuis 1920, nous sommes connus pour nos produits de haute qualité, satisfaisant aux normes les plus exigeantes et offrant un maximum de fiabilité. Nos produits sont utilisés dans le monde entier, des tropiques jusqu'au Grand Nord. Les expériences acquises s'intègrent en permanence dans nos innovations de produits.

La marque LADOG jouit d'une excellente réputation, même au-delà des frontières de l'Allemagne. Elle est très appréciée pour ses innovations permanentes, une haute prise de conscience de la qualité ainsi que pour la robustesse et la longue durée de vie de ses porte-outils.

Nos collaborateurs

L'entreprise travaille actuellement avec un effectif de 60 personnes environ. Des apprentis apprennent le métier de mécanicien de précision (l'accent étant mis sur la construction de machines).

70% environ des collaborateurs ont fait leur formation professionnelle dans l'entreprise. Nombreux parmi eux sont ceux comptant qu'à 40 années d'appartenance à l'entreprise et, avec la relève des plus jeunes, ils constituent une base solide de la structure de l'entreprise orientée vers l'avenir.



Notre fabrication

La production s'effectuant à l'intérieure de l'entreprise, il nous est possible d'adapter parfaitement les composants de nos véhicules et outils de travail. Qu'il s'agisse de produits de série ou de solutions spécifiques, nos méthodes de production répondent aux normes les plus sévères. C'est ce que nous faisons certifier - avec l'efficacité des innovations - par des instituts indépendants.



2016: Extension de la superficie de production. Outre la construction d'un nouvel atelier de production à proximité de l'usine 2, une partie de l'équipement technique de production est modernisée, afin d'être parée pour l'avenir.



Notre service

Il nous tient à cœur, même après la vente d'un véhicule, de proposer un service optimal. Nous accordons la plus haute priorité à la satisfaction des clients, notre responsabilité envers eux ne prenant pas fin avec la livraison.

Demandez un devis sans engagement, afin de savoir avant ce que vous devrez payer après. Des cycles de travail à la fois courts et optimisés vous garantissent une disponibilité rapide de vos porte-outils.



- Sites de service dans le monde entier
- Service local
- Support technique
- Service après-vente professionnel
- Postéquipement en fonction de vos besoins
- Service de pièces de rechange
- Formations

Conseils

Nous nous ferons un plaisir de vous donner des conseils individuels et de vous proposer un véhicule équipé de manière optimale afin de répondre à vos besoins.

Formation

Au cours de nos formations, les opérateurs et conducteurs se familiarisent avec les propriétés et les possibilités techniques polyvalentes de LADOG et apprennent à les exploiter de manière optimale. Nous effectuons les formations sur place.

Service de pièces de rechange

En général, la majorité de nos machines performantes interviennent en permanence pour effectuer des travaux difficiles. En cas de réparation, nous disposons dans notre stock de pièces de rechange diversifiées de presque toutes les pièces courantes. Ceci nous permet de sécuriser une disponibilité rapide, pas seulement en cas d'urgence. Diverses possibilités de livraison nous permettent de limiter la durée d'immobilisation au minimum.

Support technique

Après l'achat d'un LADOG, nous vous proposons la meilleure assistance possible. Le support technique et les instructions de réparation vous sont dispensés par du personnel expérimenté et compétent.

Service local

Du personnel spécialisé, formé et qualifié répare et entretient votre véhicule également sur site. Au cas où une réparation plus importante s'avèrerait nécessaire, la machine est chargée et transportée pour réparation dans notre atelier

Documentation

Nous établissons une documentation pour chaque véhicule réalisé. Nous mettons divers manuels, schémas électriques et documents à la disposition de nos clients

Votre LADOG

T-1150 T-1250 T-1400 T-1550 T-1700



Pour trouver le LADOG qui vous convient, vous avez le choix entre 5 largeurs de véhicule* et plusieurs puissances. En plus du vaste équipement de série, diverses options sont disponibles.

* 1m20 - 1m30m - 1m50 - 1m65m - 1m75

Les atouts du LADOG

- Moteur sous plancher / centre de gravité bas
- Cadre-échelle surdimensionné / bonne accessibilité
- Empattement long, extrêmement robuste
- Manœuvrabilité extrême grâce à un faible rayon de braquage et quatre roues directrices
- Entraînement permanent toutes roues motrices avec blocage inter-ponts et différentiels autobloquants
- Hydrostatique parfaitement au point avec transmission 4x4 LADOG
- Advancement hydrostatique 2 étages (travail: 0-20 km/h, déplacement 0-40 km/h)
- Entraînement puissant des outils hydrauliques extrêmement précis/commande simple
- Hydrostat extrêmement précis / commande simple
- Technologie ultramoderne de motorisation
- Norme de pollution la plus récente (Euro V et VI)



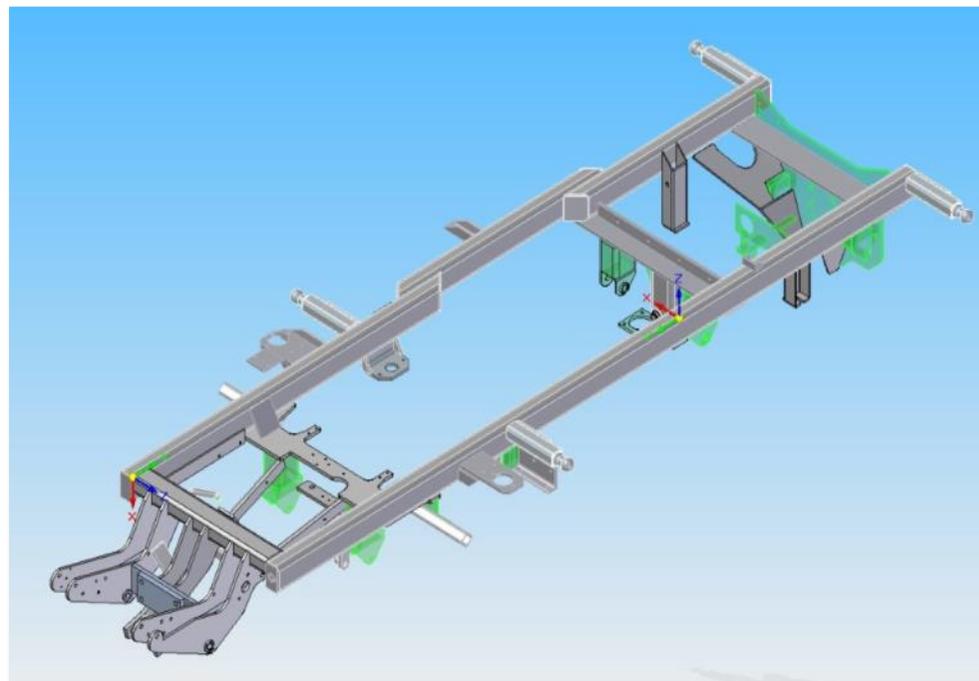
Motorisation de 75 à 163 CV

Le LADOG est entraîné par des moteurs diesel VM, IVECO ou HATZ modernes et propres. La gamme de puissance des moteurs s'échelonne de 75 à plus de 163 ch. La collaboration avec les fabricants de moteurs fait que le LADOG satisfait toujours à la situation la plus récente de la technique et qu'il répond à toutes les normes de pollution (Euro V et Euro VI, actuellement) et aux réglementations d'émissions en vigueur.



Châssis charge utile de 2,7t à 4t

Le châssis du véhicule LADOG est fabriqué dans l'usine et ne peut pas nier ses points communs avec les gros camions. Un cadre-échelle robuste, absorbant les forces et charges utiles élevées, en constitue la base. La construction rigide à double cadre est réalisée à l'aide de profilés rectangulaires fermés. Le moteur est disposé entre les ponts, sous le plateau. Afin de faire face aux conditions les plus difficiles, le cadre reçoit un apprêt et un revêtement de haute qualité avant le montage.



Cabine conducteur

2 ou 3 places, conduite à gauche ou à droite

Cabine ergonomique avec excellente vue panoramique

La cabine du conducteur est conçue de manière ergonomique et offre au conducteur un maximum d'espace et de confort pour la commande, ainsi qu'une excellente vue panoramique du champ de travail. La bonne visibilité sur les outils à l'avant s'avère particulièrement appréciable. Disposés clairement et à portée optimale, tous les éléments de commande garantissent un travail à la fois aisé et sans fatigue. L'écran multifonction, doté de signaux d'avertissement acoustiques et optiques, fournit à tout moment les informations nécessaires au conducteur. Malgré sa compacité, la cabine offre au conducteur une grande liberté de mouvement et une sensation d'espace agréable.



Vue intérieure du T-1700 avec 3 places



Vue intérieure du T-1250



Cabine avec volant à droite d'un T-1250



Visibilité max sur les outils de travail grâce au pare-brise largement dimensionné



Diverses possibilités de commande par joystick sont disponibles pour les fonctions hydrauliques des outils



Toutes les fonctions importantes sont affichées clairement et confortablement sur l'écran multifonction de couleur



Divers boutons fonctionnels, radio, chauffage, climatisation, blocages, gyrophares, logés de manière bien ordonnée, sont facilement accessibles dans la console du toit.

Transmission 4x4 PERMANENT

L'avancement s'effectue progressivement à l'aide d'un entraînement hydrostatique puissant de fabrication LADOG (2 étages: 0 à 20 km/h et déplacement de 0 à 40 km/h). Tous les véhicules disposent d'un entraînement toutes roues motrices permanent, avec blocages de différentiels inter-ponts. C'est par cette conception éprouvée que le LADOG transmet sa puissance au sol.



Hydraulique de travail

Suivant les besoins, le LADOG peut être livré avec le système hydraulique adapté. Les solutions proposées vont du système hydraulique peu complexe à pompe à engrenage jusqu'au système hydraulique proportionnel puissant, avec plusieurs circuits d'entraînement, régulation LOAD SENSING et commande par joystick.

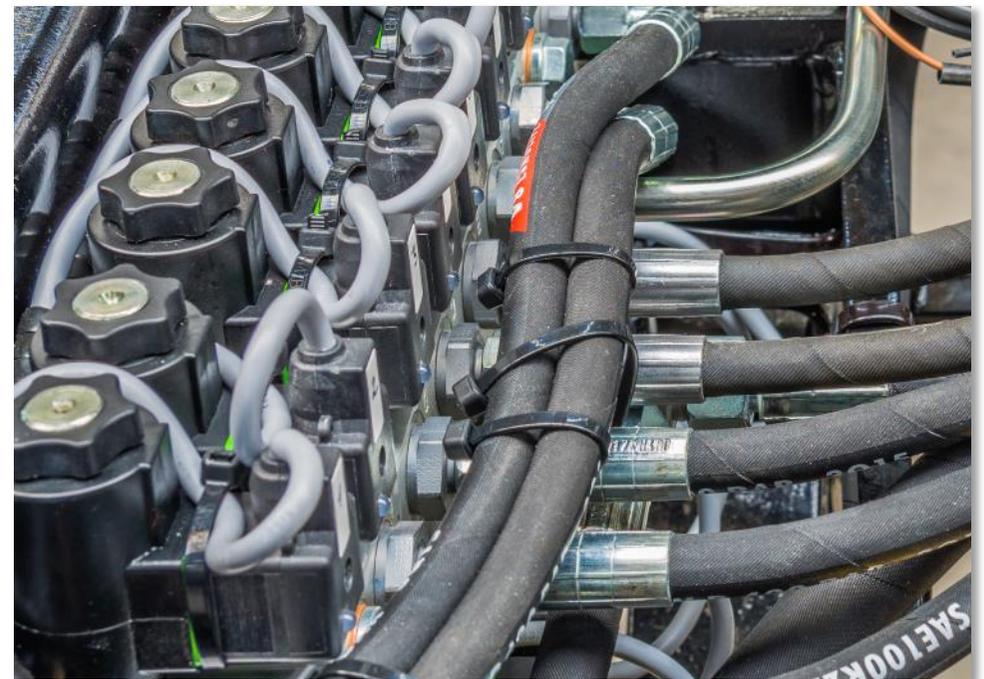
Circuit 1: 50 l/min - 200 bars pour lame et tribenne

Circuit 2: 63 + 50 l/min - 200 bars pour lame et saleuse, balayeuse frontale, arrosage plantes

Circuit 3: 63 - 63 + 50 l/min - 200 bars pour débroussailluse et balayeuse aspiratrice

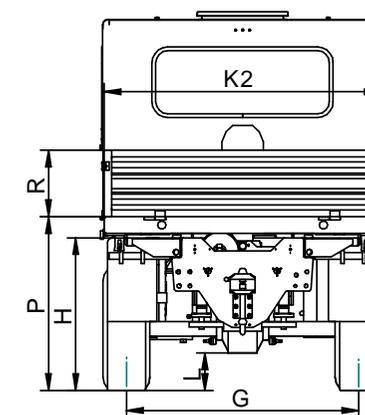
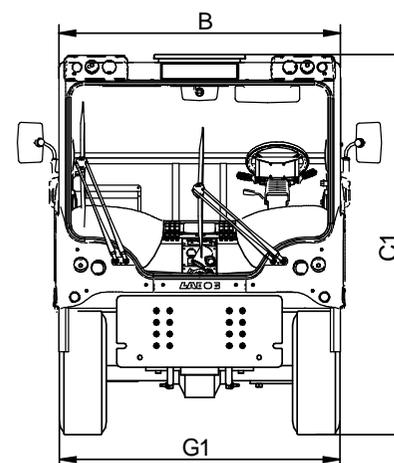
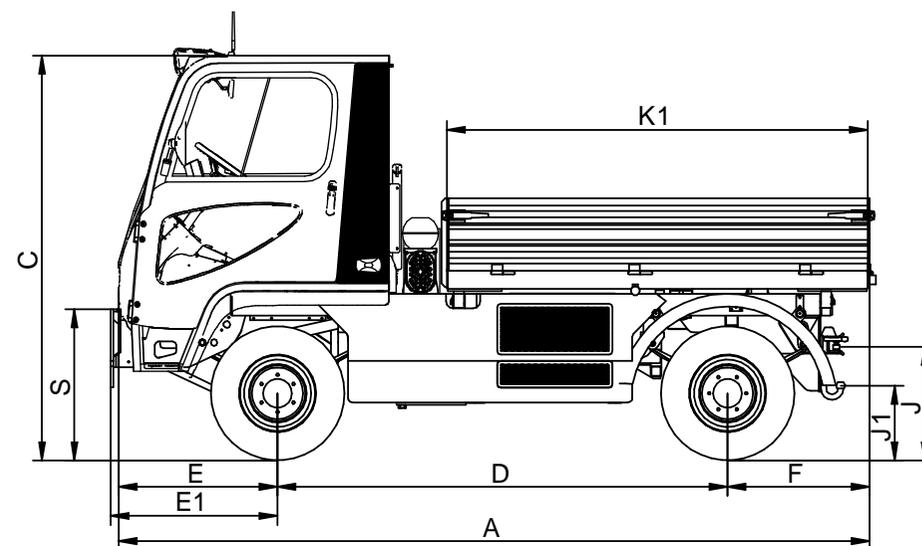
Circuit 4: 120 l/min - 400 bars (environ 90 CV) pour fraise à neige

jusqu'à 8 distributeurs et 8 sorties AV + 8 sorties AR + Retour AV/AR



Dimensions & Poids (avec Tribenne)

	T-1150	T-1250	T-1400	T-1550	T-1700
Longueur avec relevage frontal (D + E1 + F)	3700 mm	3965 mm	3985 mm	4170 mm	4260 mm
Longueur sans relevage frontal (A)	3590 mm	3795 mm	3880 mm	4075 mm	4190 mm
Largeur de cabine (B)	1150 mm	1250 mm	1400 mm	1550 mm	1700 mm
Hauteur totale avec lucarne de toit, à vide (C1)	2190 mm	2200 mm	2280 mm	2210 mm	2350 mm
Hauteur totale sans lucarne de toit, à vide (C)	2120 mm	2130 mm	2220 mm	2160 mm	2300 mm
Empattement (D)*	2305 mm	2305 mm	2405 mm	2500 mm	2500 mm
Porte-à-faux, avant (E)	750 mm	760 mm	770 mm	825 mm	930 mm
Porte-à-faux, avant, montage d'outil (E1)	860 mm	930 mm	875 mm	920 mm	1000 mm
Porte-à-faux, arrière (F)	535 mm	730 mm	705 mm	750 mm	760 mm
Largeur de voie (G)	1005 mm	1055 mm	1240 mm	1400 mm </td <td>1440 mm</td>	1440 mm
Bord extérieur de pneu (G1)	1200 mm	1300 mm	1480 mm	1665 mm	1740 mm
Hauteur de cadre, à vide (H)	885 mm	925 mm	900 mm	930 mm	945 mm
Hauteur du dispositif automatique d'attelage, env. (J)	615 mm	660 mm	660 mm	640 mm	660 mm
Hauteur de la boule du dispositif d'attelage, env. (J1)	465 mm	510 mm	495 mm	380 mm	500 mm
Longueur extérieure du véhicule (K1)	1840 mm	2300 mm	2106 mm	2500 mm	2300 mm
Largeur extérieure du véhicule (K2)	1150 mm	1340 mm	1420 mm	1700 mm	1680 mm
Garde au sol, à vide (L)	185 mm	220 mm	215 mm	290 mm	270 mm
Hauteur de chargement (P)	975 mm	1035 mm	1035 mm	1040 mm	1080 mm
Hauteur de ridelle (R)	300 mm	300 mm	300 mm	400 mm	400 mm
Épaisseur de ridelle en version alu	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm
Épaisseur de ridelle en version acier	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm
Hauteur du relevage frontal (S)	350-720 mm	405-770 mm	360-720 mm	870 mm	850 mm
Pneus	195/75 R16	245/75 R16 AT	245/75 R16 AT	265/75 R16	265/75 R16
Diamètre de pneus	675 mm	774 mm	774 mm	846 mm	830 mm
Largeur de pneus	195 mm	248 mm	248 mm	297 mm	295 mm
Rayon/diamètre de braquage, 2 roues directrices	4,55/9,10 m	4,55/9,10 m	4,90/9,80 m	5,45/10,90 m	5,45/10,90 m
Rayon/diamètre de braquage, 4 roues directrices	2,85/5,70 m	2,85/5,70 m	3,15/6,30 m	3,00/5,90 m	3,00/5,90 m
Poids total maxi en charge	bis 5000 kg	bis 6000 kg	bis 6000 kg	bis 6500 kg	bis 7000 kg
Poids à vide (selon l'équipement)	ca. 2300 kg	ca. 2300 kg	ca. 2400 kg	ca. 2850 kg	ca. 2950 kg
Charge maxi sur essieu, avant	2500 kg	3000 kg	3000 kg	3250 kg	3500 kg
Charge maxi sur essieu, arrière	2500 kg	3000 kg	3000 kg	3250 kg	3500 kg



* autres empattements sur demande:

T-1400: 2600mm/2800mm

T-1550: 2800mm/ 3150mm

T-1700: 2800mm/3150mm

Le LADOG tout au long de l'année

Une large palette d'accessoires pour une utilisation tout au long de l'année tels que balayeuse, laveuse, balai à neige, lame de déneigement, fraise à neige, ... peuvent être mis en œuvre simplement et efficacement. Par sa conception compacte tous les points de maintenance sont accessibles aisément. La chaîne cinématique est située en longueur sous la surface de chargement. Ce qui permet une répartition optimale des charge sur essieux ainsi qu'un centre de gravité bas.

Balayer Aspirer Transporter
Pousser Laver Saler Debroussailler
Faucher Nettoyer Lever
Elaguer Arroser Irriguer
Desherber Curer Charger Rouler
Tailler

Découvrez sur les pages suivantes les nombreuses possibilités et les domaines d'application du LADOG

Viabilite hivernale



Pour le service d'hiver, le LADOG sort ses atouts. Sa robustesse et sa fiabilité font de lui un partenaire sur lequel on peut compter, même en présence de conditions difficiles

Intervention efficace contre le gel et la neige avec réserves de puissance suffisantes. De nombreuses possibilités se trouvent à disposition grâce à l'entraînement toutes roues motrices et à un système hydraulique spécifique adapté à l'outils. Le faible porte-à-faux avant permet le montage de lames, de balais, d'étraves ou de fraises à neige lourdes. Des saieuses (avec ou sans saumure) automatiques complètent à merveille les outils montés à l'avant. Le LADOG convainc ici particulièrement grâce à sa haute charge utile et à sa grande surface de chargement.

Grâce à l'outil de travail parfaitement adapté, le déneigement se transforme en jeu d'enfant pour le LADOG. Différents chasse-neige aux largeurs et fonctions variables sont disponibles pour les conditions d'enneigement les plus diverses. En combinaison avec une saieuse automatique, on se trouve ainsi préparé à tous les caprices de l'hiver.



LADOG T-1550 avec lame chasse-neige et saieuse 2m³ automatique



LADOG T-1250 avec fraise à neige



LADOG T-1700 avec balai à neige

Fauchage & entretien

Grâce à leur puissance hydraulique et à leur maniabilité les porte-outils LADOG sont tout à fait prédestinés à l'entretien d'espaces verts.

Peu importe la superficie, la topographie ou la complexité des espaces verts à entretenir, le LADOG s'avère idéal pour ces travaux, grâce à ses multiples possibilités de montage d'outils et ses hauts rendements de surface. Outre les travaux classiques de fauchage et entretien d'espaces verts, de terrains de sport et de terres en jachère, le LADOG peut assumer aussi les tâches de débroussaillage de haies et arbustes.

La technologie parfaitement au point du véhicule, en liaison avec l'entraînement permanent toutes roues motrices et une répartition équilibrée du poids, assure une traction optimale tout en ménageant le sol.



Une application à la fois classique et maintes fois éprouvée. LADOG T-1400 avec faucheuse frontale et conteneur d'aspiration monté dans la benne. L'herbe tondu est aspirée par le canal central LADOG



LADOG T-1250 avec aspiration centrale, faucheuse frontale et container à déversement en hauteur



LADOG T-1550 avec débroussailleuse frontale. Le blocage de suspension hydraulique sur le pont avant, confère une énorme stabilité latérale et garantit des résultats de travail précis



Balayage & aspiration de feuilles mortes

LADOG propose une technique de balayage parfaitement au point et écologique pour les secteurs d'application les plus divers en zones urbaines et rurales

Équipés de divers groupes modulaires (technologie à 2 ou 3 brosses, brosse rotative frontale, brosse de désherbage zéro phyto), nos véhicules sont prédestinés au nettoyage de rues, trottoirs et places municipales, ainsi qu'au balayage de parkings et garages souterrains. Vu la compacité des véhicules et la mobilité maximale qui en résulte, le LADOG convient parfaitement à des interventions dans des espaces restreints. Toutes les fonctions peuvent être aisément pilotées à l'aide de la commande multifonction dans le véhicule. Les déchets recueillis sont dirigés dans un récipient collecteur en INOX par la bouche d'aspiration du système de canal central LADOG. En option, le véhicule peut être équipé d'un tube d'aspiration manuel flexible, permettant le nettoyage d'endroits difficilement accessibles.



T-1700 Balayeuse 3 m³ avec 2 brosses balayage jusqu' à 2,1m avec 3ième brosse métallique de desherbage



La « balayeuse classique » LADOG T-1250 avec 2 brosses, 2 m³, balayage jusqu' à 2,1m



Brosse de désherbage métallique l'alternative puissante à la lutte contre les mauvaises herbes (zero phyto)



LADOG T-1150 avec troisième balai de recherche pour le nettoyage de trottoirs étroits et d'espaces particulièrement restreints (jusqu'à 2,5 m de balayage)



Aspiration avec tube d'aspiration manuel en option

Lavage, arrosage & nettoyage intensif

Le LADOG se révèle être un vrai pro ses multiples possibilités répondent à tous les besoins

Notre expérience de longue date alliée à la technologie de pointe de nos fournisseurs assure une intervention professionnelle au quotidien. Les rampes de lavage télescopiques couvrent un vaste champ d'applications. La lance haute pression en constitue une extension judicieuse. Des citernes d'eau, d'une capacité maximale de 3500 litres, assurent l'alimentation en eau, qui est dirigée vers l'avant du véhicule par des conduites posées dans le châssis.

Le bras d'arrosage s'avère un complément idéal pour arroser facilement des parterres fleuris, les rond-points, les suspensions et des plantes à partir du véhicule.

Pour le nettoyage intensif par ex. de terrains de sport, de traces d'huile, pour l'élimination de chewing-gums, etc. nous faisons appel aux outils de travail de fabricants renommés. En collaboration étroite avec ces fabricants, nous proposons à nos clients des solutions intégrales, à la fois efficaces et fiables.



LADOG T-1550 avec bras d'arrosage et citerne 3000 L



LADOG T-1250 avec rampe de lavage, télescopique haute-pression et jet latéral



LADOG T-1550 avec pompe HP et dévidoir 50 m



LADOG T-1400 avec rampe HP eau chaude et réaspiration



LADOG T-1700 polybennes, saleuse double vis 1,5m³

Systeme POLYBENNES

Le système à bras hydraulique avec crochet vous permet de compléter utilement votre flotte de véhicules. Le levage et la pose de divers systèmes de changement ou de conteneurs mobiles s'effectuent en quelques instants et peuvent être assumés par le conducteur, soit dans le véhicule, soit en-dehors de la cabine, si nécessaire.

De plus en plus de communes apprécient les avantages de cette solution peu onéreuse et de haute qualité leur permettant de réaliser les travaux qui leur incombent tout au long de l'année.

Les avantages essentiels en un coup d'œil :

- Économie de frais
- Souplesse d'utilisation
- Multifonctionnalité grâce au dispositif de fixation DIN
- Aucun temps d'attente lors du chargement
- Temps d'arrêt plus courts
- Vastes possibilités d'extension, bennes grillagées, citernes, saleuses, caisson aspire-feuilles, container, combinaison grue-benne



LADOG T-1550 polybennes citerne 2000 l, dévidoirs HP + BP



Polyvalence



T-1400 avec superstructure pour pompiers / élimination d'huile



T-1550 avec superstructure à benne amovible



T-1400 avec rampe HP frontale eau chaude et reaspiration



T-1700 avec grue arrière cabine et plateau spécial



T-1400 rail route



T-1250 benne basculante et pivotante



T-1400 Compactage d'ordures



T-1550 avec superstructure curage par aspiration



Pompage avec pompe à haut rendement

Une qualité qui enthousiasme

Dans chacune des phases de la production, nos véhicules sont soumis à de sévères normes de qualité. Pour cela, tous les résultats sont documentés et archivés. Ainsi, nous satisfaisons non seulement aux normes en vigueur pour la construction de véhicules utilitaires selon ISO 9001, mais aussi aux réglementations légales appliquées en Europe, dans le cadre de la certification KBA.

Dans le secteur de la construction de châssis, seuls des soudeurs contrôlés selon EN 287-1 ont le droit d'intervenir. La qualité des cordons de soudure est vérifiée à intervalles réguliers à l'aide d'essais de pénétration. Dans le domaine de la construction de citernes, l'étanchéité est contrôlée en plus et dans celui de la peinture, une mesure de l'épaisseur de couche est évidente

Si des composants doivent être achetés, ils font l'objet d'un vaste contrôle et sont documentés à leur arrivée. Les pièces soumises à KBA font l'objet d'un contrôle supplémentaire.

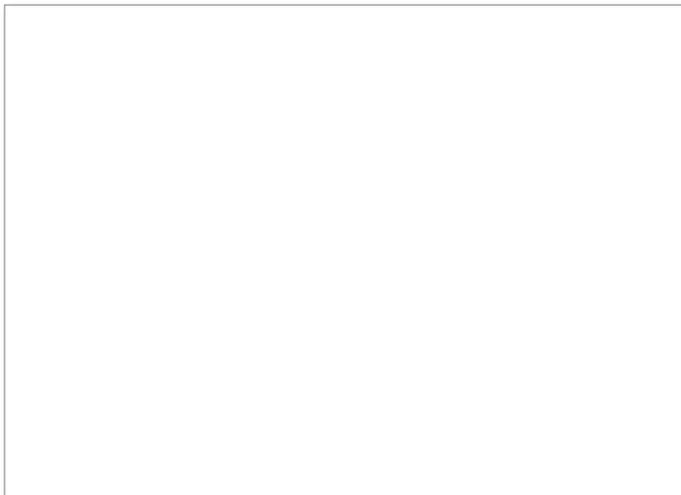
Tous les travaux de montage principaux sont vérifiés individuellement à l'aide de listes de contrôle établies selon la commande du client, dans le cadre de la préparation du travail, et les fonctions sont vérifiées et documentées au cours du montage proprement dit.

À la fin du montage qui se conclut avec la réception du véhicule, de nombreuses fonctions sont une fois de plus soumises à des examens critiques et testées à l'issue par un essai sur route

De cette manière, nos clients peuvent être assurés de disposer d'un porte-outils, assemblé par des monteurs expérimentés et conçu pour une longue durée de vie

Tous les véhicules ainsi que les outils de travail sont contrôlés et réceptionnés conformément à la réglementation CE sur les machines.





Vous voulez en savoir davantage ?

N'hésitez pas à nous contacter sans engagement.

Nous répondrons volontiers à vos questions ou vous fournirons des conseils au cours d'un entretien personnel.

LADOG

Fahrzeugbau- und Vertriebs GmbH

Am Galgenfeld 11

D-77736 Zell am Harmersbach

Tel: +49 7835 / 54029-0

Fax: +49 7835 / 54029-28

mail: info@ladog.de

www.ladog.de