

T-1700

Der kraftvolle Geräteträger



Der multifunktionale Geräteträger T-1700 ist bestens für den Ganzjahreseinsatz geeignet. Der enorm stabile Leiterraahmen auf LKW-Basis lässt ein Gesamtgewicht bis 7.000 Kg zu. Die neu konzipierte Fahrerkabine mit hervorragenden Platzverhältnissen und größtmöglichen Sichtverhältnissen ermöglicht dem Fahrer ein ermüdungsfreies Arbeiten auf höchstem Niveau.

Für den Antrieb sorgen umweltfreundliche leistungsstarke VM-Dieselmotoren der neuesten EURO 5/6-Technologie bis max. 120 KW (163 PS) !

Der neue T-1700 setzt Maßstäbe. Er wird zur ersten Wahl für alle, die einen Geräteträger und Transporter in einem Fahrzeug vereinen möchten.

Der T-1700 ist der Größte aus der LADOG-Reihe. Auf Basis des bewährten T-1550 ist er mit seinem EURO 5/6 Motor sehr umweltfreundlich und schwierigsten Aufgaben gewachsen.

Das Grundmodell des T-1700 ist mit einem 4-Zylinder Motor EURO 5 mit 74 KW (101 PS) ausgestattet.

Optional beim T-1700 sind Planetenachsen mit max. 285/70 R19,5 LKW-Bereifung möglich.

Mögliche weitere Optionen sind u.a. eine Klimaanlage, zweiter Beifahrersitz, elektronischer Fahrtrieb, verstärkte Kipperpritsche mit Hardox-Boden, einer sehr vorteilhaften Vierradlenkung und vieles mehr

Die Vorteile liegen auf der Hand

- kraftvoll und robust
- multifunktionell
- hydrostatischer Antrieb
- extrem wendig
- permanenter Allradantrieb



Ergonomische Fahrerkabine mit ausgezeichneter Rundumsicht. Trotz geringer Außenmaße bietet die Fahrerkabine viel Bewegungsfreiheit und ein sehr angenehmes Raumgefühl



T-1700 und T-1400 mit neuer Optik, funktionell und modern

Grundausrüstung T-1700

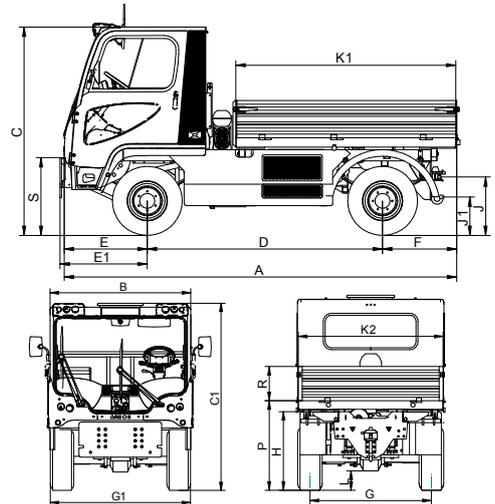
Motor	VM-Diesel Motor, Hubraum 3 Liter, Abgasnorm EURO 5, 74 kW (101 PS) bei 3000 UPM, 340 Nm/1400 UPM • selbstregenerierender Rußpartikelfilter • Common-Rail Einspritzsystem • Bosch-Regel Elektronik • Turboaufladung mit Ladeluftkühlung • Motorsteuerung über Stirnräder • hydraulischer Ventilsplausfilter
Fahrtrieb	Hydrostatischer Fahrtrieb für stufenlose Fahrgeschwindigkeit von 0-60 km/h • Hydro-Motor mit 2 Verstellstufen unter Last schaltbar • zentrales LADOG-Verteilergetriebe am Motor direkt verflanscht für Verstellpumpe, Stellmotor und Allradantrieb • Fahrtrieb im Arbeitsbereich feinfühlig und stufenlos über Flexballzug regelbar • Permanenter Allradantrieb mit Differentialausgleich zwischen Vorder- und Hinterachse • Mitteldifferential elektrohydraulisch zu 100% sperrbar Fahrgeschwindigkeit: 1. Stufe 0 - 22 km/h, 2. Stufe 0 - 60 km/h
Hydraulik	1 Kreis hinten über Zahnradpumpe 50 l/min, 200 bar • Steuerungsfunktion: 3-fach, Steuerventile über Bedienhebel direkt ansteuerbar
Fahrgestell	Verwindungssteife Rahmenkonstruktion aus geschlossenem Rechteckprofilrohr • Motoranordnung zwischenachslich unter der Pritsche
DIN-Platte	Frontanbauvorrichtung Form B, Größe 3
Kipperpritsche	3-Seitenkipper, L x B x H = 2300 x 1680 x 400mm • hydr. über Steuerventil kippbar • Stahl- bzw. Aluminiumbordwände • 4 Zurrösen auf Pritschenboden
Achsen	Vorne Lenktriebachse mit Scheibenbremse, hinten Triebachse mit Scheibenbremse • Selbstsperrdifferenziale in Vorder- und Hinterachse • ALB Regelsystem auf Hinterachse wirkend
Bremsen	Betriebsbremse: Zweikreis Hydraulikbremsanlage mit Unterdruck-Hochleistungsbremskraftverstärkung • Feststellbremse: Federspeicherbremse auf Verteilergetriebe wirkend
Federung	Vorne und hinten Blattfedern und Stoßdämpfer • Hinterachse mit Gummi-Elementen als Zusatzfedern mit weichem Endanschlag
Lenkung	Hydrostatische Vorderradlenkung
Bereifung	265/75 R16
T-Kabine 1700	Hochstabile Ganzstahlkabine, Breite 1700mm • optimale Schall- und Schwingungsdämpfung • großzügige Platz- und Raumverhältnisse • Türen mit Schiebefenster • großzügige Frontscheibe für optimale Sichtverhältnisse • Heizung mit 2-Gebälzeseiten • Luftfilter Umluft-Frischlufte, Überdruckklappe in Rückwand • 4x Hella H3-Modulscheinwerfer mit Blinkleuchten • Fahrersitz „Isringhausen“, luftgefedert, inkl. 3-Punkt-Gurt, Gewichtseinstellung, Sitzheizung, pneumatische Lendenwirbelabstützung • leistungsstarkes Heizungs-Lüftungssystem mit Scheibendüsen und Fußraumdüsen • Beifahrersitz mechanisch gefedert • große Dachluflklappe, 5-fach mechanisch verstellbar
Elektrik	Beleuchtung gemäß StVZO / EG Richtlinien • Drehstromgenerator 14V/105Ah • Batterie 12V/100Ah
Armaturen	Multifunktionsdisplay zum Einstellen diverser Parameter • Kontrollanzeigen für Betriebs- und Warnzustand von Kühlmittel, Motor, Motoröldruck, Öltemperatur • Kontrollleuchten für Niveau Bremsflüssigkeit, Vorglühen Motor, Handbremse, Fernlicht, Fahrtrichtungsanzeige, Warnblinker • automatische Blinkerrückstellung • Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler • Tachometer • Kombischalter Licht/Blinker/Hupe • Kontrollleuchte für Differentialsperre Verteilergetriebe
Lackierung	Fahrgestell: RAL 9005 Schwarz • Kabine: RAL 2011/RAL 9005 Kommunalorange/Schwarz

Optionale Ausstattung T-1700

Motor	VM-Diesel Motor, Hubraum 3 Liter, EURO 6, 4-Zylinder, 83 kW (113 PS) bei 3000 UPM, 420 Nm/1100 UPM VM-Diesel Motor, Hubraum 4,5 Liter, EURO 6, 6-Zylinder, 120 kW (163 PS) bei 3000 UPM, 500 Nm/1400 UPM (nur in Verbindung mit Radstand 2800mm)
Hydraulik	3-Kreisanlage über PP 63/63/50 l/min, 315 bar, Hochleistungshydraulik: 120 l/min, 420 bar, separater hydraulischer Lüfterantrieb • Steuerungsfunktion bis max. 6-fach proportional, Steuerventile über Multifunktionsgriff am Fahrhebel elektromagnetisch bedienbar • flexible kundenspezifische Ausführungen möglich
Kipperpritsche	Hardox-Boden, variable Stirn- und Bordwandhöhen, Schüttkanten, Eckrungen, Pendelbordwände, flexible kundenspezifische Ausführungen möglich
Achsen	Planetenachse vorn und hinten
Bremsen	Anti-Blockier-System
Lenkung	Vierradlenkung mit den Wahlmöglichkeiten: Vorderrad-, Vierradlenkung; hydraulische Lenkverriegelung • mechanische Servolenkung (bei Vmax ab 61 Km/h)
Bereifung	max. 285/70 R19,5
T-Kabine 1700	Zweiter Beifahrersitz in Kabine, Klimaanlage, hydraulisch kippbare Kabine
Lackierung	Kabine: alle gängigen RAL-Farben

Maße und Gewichte T-1700 (mit Grundausrüstung und Bereifung 295/75 R16)

Länge mit Frontaushebung (D + E1 + F)	4260 mm	Bodenfreiheit, leer (L)	270 mm
Länge ohne Frontaushebung (A)	4190 mm	Ladehöhe (P)	1080 mm
Breite Kabine (B)	1700 mm	Bordwandhöhe (R)	400 mm
Gesamthöhe mit Dachluke, leer (C1)	2350 mm	Bordwandstärke in Alu-Ausführung	25 mm
Gesamthöhe ohne Dachluke, leer (C)	2300 mm	Bordwandstärke in Stahl-Ausführung	50 mm
Radstand (D)	2500 mm	Höhe Frontaushebung (S)	850 mm
Überhang, vorn (E)	930 mm	Reifendurchmesser	830 mm
Überhang, vorn Geräteanbau (E1)	1000 mm	Reifenbreite	295 mm
Überhang, hinten (F)	760 mm	Wenderadius/-kreis Vorderradlenkung	5,45 / 10,90 m
Spurweite (G)	1440 mm	Wenderadius/-kreis Allradlenkung	3,00 / 5,90 m
Außenkante Reifen (G1)	1740 mm	Max. zul. Gesamtgewicht	bis 7000 kg
Rahmenhöhe, leer (H)	945 mm	Leergewicht ca.	2950 kg
Höhe Anh.-kuppl. Automatik ca. (J)	660 mm	Max. zul. Achslast, vorne	3500 kg
Höhe Anh.-kuppl. Kugelkopf ca. (J1)	500 mm	Max. zul. Achslast, hinten	3500 kg
Aufbaulänge, außen (K1)	2300 mm		
Aufbaubreite, außen (K2)	1680 mm		



Außerdem in unserem Fahrzeugprogramm :



T-1150 Der Extraschmale



T-1250 Der Allrounder



T-1400 Der Kompakte



T-1550 Der Leistungsstarke

Der passende LADOG für Ihre Aufgaben

Um den richtigen LADOG für Sie zu finden, können Sie zwischen 5 Fahrzeugbreiten und verschiedenen Leistungsklassen wählen. Neben der umfangreichen Serienausstattung sind etliche Optionen zu Ihrem Nutzen erhältlich.

Die gesamte Produktfamilie weist bewährte Gemeinsamkeiten in der Bauweise auf. Dabei kommen die Vorteile des „System LADOG“ vom Kleinsten bis zum Größten richtig zur Geltung. Diese vielseitigen Mehrzweckfahrzeuge bestehen nicht nur durch die modulare Bauweise und die innovativen Optionen, sondern auch durch ihre Flexibilität und Robustheit. Das Grundkonzept des Fahrzeuges ist auf Langlebigkeit und Wartungsfreundlichkeit ausgelegt. Dank seinem besonders kompakten Aufbau ist der LADOG außerordentlich wendig. In Groß- und Kleinstädten, in Gemeinden oder bei privaten Dienstleistern ist dieser tausendfach bewährte Mehrzweckgeräteträger die richtige Lösung für den Ganzjahresinsatz. Die Produktpalette umfasst die fünf Grundmodelle T-1150, T-1250, T-1400, T-1550 und T-1700. Diese decken den Bereich von 1,15m - 1,70m Gesamtfahrzeugbreite ab. Alle Fahrzeuge sind mit modernsten Dieselmotoren im Leistungsbereich von 74 bis 120 KW ausgestattet und entsprechen den gültigen Abgasnormen. Der Fahrtrieb erfolgt über einen stufenlosen Hydrostaten mit automatischer Regelung. Ein permanenter Allradantrieb mit Längsdifferentialausgleich zwischen Vorder- und Hinterachse, sowie Selbstsperrdifferenzialen in den Achsen sichert eine optimale Kraftverteilung auf alle vier Räder.

LADOG

Fahrzeuggestaltung- und Vertriebs GmbH

Am Galgenfeld 11

D-77736 Zell am Harmersbach

Tel: +49 7835/54029-0

Fax: +49 7835/54029-28

mail: info@ladog.de

www.ladog.de

