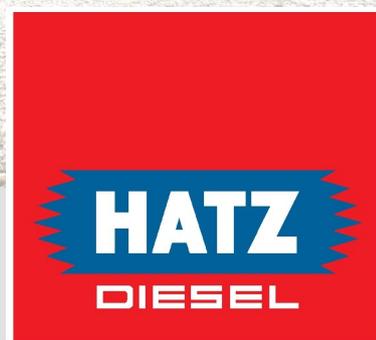




Ein eingespieltes Team

*Fit für die Abgasnorm
EU Stage V*



LADOG

Fahrzeuge und Geräte für Kommunalbetriebe,
Industrie und Landwirtschaft

T1150 „der Extraschmale“

Der ideale LADOG für die Innenstadt. Mit seinen kompakten Abmessungen erreicht er selbst die kleinsten Ecken und wirkt so der immer stärker angespannten Verkehrs- und Parksituation entgegen. Trotz seiner geringen Breite ist er genauso kraftvoll wie die größeren Modelle.

T1250 „der Multiflexible“

Der T1250 ist der klassische LADOG. Trotz der bürgersteigtauglichen geringen Abmessungen ist der All-rounder groß genug, um schwere Anbaugeräte wie beispielsweise eine Schneefräße oder eine Kehrmaschine aufzunehmen, und er ist mit genügend Leistungsreserven ausgestattet, um diese auch professionell anzutreiben. Nicht umsonst ist der T1250 das meistverkaufte Modell.

T1400 „der Kompakte“

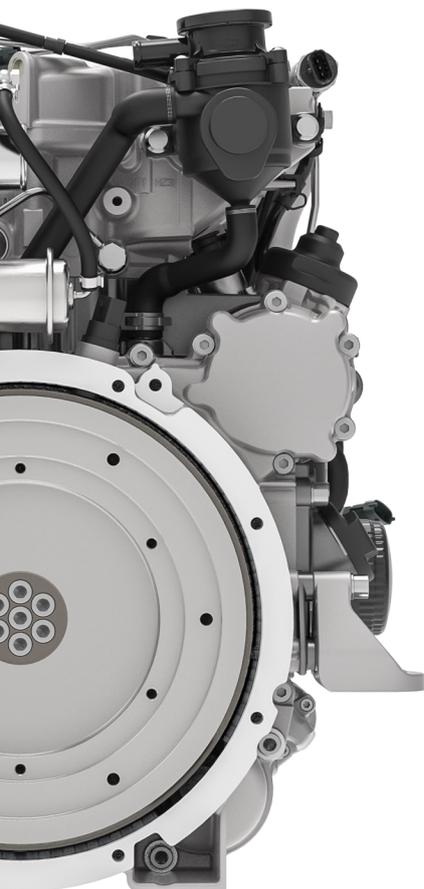
Der T1400 ist Meister der Kompaktklasse und schließt die Lücke zwischen Fahrzeugen für die Bürgersteige und „großen Maschinen“ in vorbildlicher Weise. Mit seiner großen Ladefläche und der sehr hohen Nutzlast ist er das ideale Fahrzeug für den Ganzjahreseinsatz.

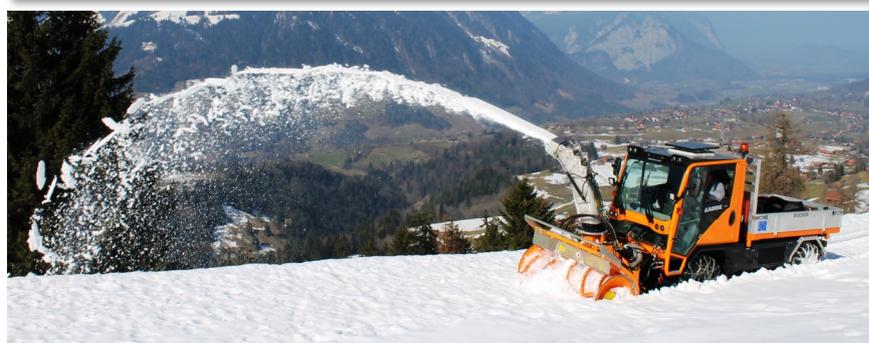
Der neue HATZ Motor 4H50TICD

Der neue HATZ Common-Rail-Dieselmotor bietet alles, was man von einem leistungsfähigen und modernen Motoren erwartet. Er besticht durch seine Laufruhe, Dynamik und Wartungsfreundlichkeit sowie durch einen konstant niedrigen Kraftstoffverbrauch über einen breiten Last- und Drehzahlbereich.



- wassergekühlter Vierzylinder-4-Takt-Dieselmotor
- Zylinder stehend in Reihe angeordnet
- Kurbelgehäuse aus Dünnwand-Grauguss
- Zylinderkopf mit integriertem Ansaugrohr
- Direkteinspritzung über Bosch Common-Rail-System
- Druckumlaufschmierung mit Wechselfilter
- Dieselpartikelfilter (DPF)
- Ventilsteuerung über Kipphebel, Hydrostößel und untenliegender Nockenwelle
- Wartungsfreie 2-Ventil-Technologie
- integrierte Motorschutzautomatik
- Verfügbar als Open Power Unit, inklusive Kühler, Ladeluftkühler, Verschlauchung und Kabelbaum
- einbau- und anwendungsfertig
- robuste und langlebige Konstruktion
- wartungsfreundlich durch hohe Standardintervalle
- extrem niedriger Kraftstoffverbrauch
- höchstes Drehmoment seiner Klasse
- niedrigstes Leistungsgewicht in seiner Klasse





Das Besondere am LADOG

- Unterfluriger Motor / tiefer Schwerpunkt
- breiter Leiterrahmen / gute Zugänglichkeit
- langer enorm stabiler Radstand
- extreme Wendigkeit durch hohen Lenkeinschlag und optionaler Vierradlenkung
- permanenter Allradantrieb mit Zwischenachssperre und Selbstsperrdifferentialen in den Achsen
- ausgereifte Hydrostatik mit LADOG 4x4 Antrieb
- leistungsstarker hydraulischer Geräteantrieb
- feinfühligster Hydrostat / einfache Bedienung
- modernste Motorentechnik
- neueste Abgasnorm

Technische Daten und Ausstattung

	T1150	T1250	T1400
Motor	HATZ Dieselmotor 4H50TIC TIER 3b / HATZ Dieselmotor 4H50TICD TIER 5		
Hubraum / Leistung / Drehmoment	2 Liter / 55,4 kW / 2800 Upm		
Fahrantrieb	Hydrostatischer Fahrantrieb, stufenlose Fahrgeschwindigkeit von 0-60 km/h mit permanentem Allradantrieb		
Arbeitshydraulik	bis max. 3-Kreisanlage 63/63/50L, 315bar mit Hochleistungshydraulik		
Fahrgestell	verwindungssteife Doppelrahmenkonstruktion aus geschlossenem Rechteckprofilrohr - Motoranordnung zwischenachsig		
Federung	vorne und hinten Blattfedern und Stoßdämpfer. Hinterachse mit Gummielementen als Zusatzfedern mit weichen Endanschlag		
Achsen	vorne Lenktriebachse, hinten Triebachse. Selbstsperrdifferentialen in Vorder- und Hinterachse. ALB-Bremsregelung auf Hinterachse wirkend		
Bereifung	195/75 R16	245/75 R16 AT	245/75 R16 AT
Lenkung	Hydrostatische Vorderradlenkung		
Lenkung (Option)	Allradlenkung mit den Möglichkeiten Vorderrad-, Allradlenkung - Hydraulische Lenkverriegelung der Hinterachse beim Umschalten auf Vorderradlenkung. Mechanisch servounterstützte Vorderradlenkung		
Bremsen	Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse. Betriebsbremse: Zweikreis Hydraulikbremsanlage mit Unterdruck - Hochleistungsbremskraftverstärkung. Feststellbremse: Federspeicherbremse auf Verteilergetriebe wirkend		
Radstand	2100 mm	2305 mm	2405 mm
Spurweite	1005 mm	1055 mm	1240 mm
Länge mit Frontaushebung ca.	3700 mm	3745 mm	3985 mm
Breite Kabine	1150 mm	1250 mm	1400 mm
Gesamthöhe mit Dachluke ca.	2190 mm	2200 mm	2280 mm
Leergewicht	2300 kg	2300 kg	2400 kg
Max zul. Achslast vorne	2500 kg	2540 kg	3000 kg
Max zul. Achslast hinten	2500 kg	2540 kg	3000 kg



Möchten Sie mehr erfahren ?

Nehmen Sie unverbindlich Kontakt mit uns auf.

Gerne beantworten wir Ihre Fragen oder beraten

Sie in einem persönlichen Gespräch.



Stand: April 2019 Copyright © 2019 LADOG Fahrzeugbau- und Vertriebs-GmbH. Alle Rechte vorbehalten.



LADOG

LADOG-Fahrzeugbau- und Vertriebs-GmbH

Am Galgenfeld 11
D-77736 Zell am Harmersbach

Tel: +49 (0)7835 / 54029-0

Fax: +49 (0)7835 / 54029-28

info@ladog.de

www.ladog.de