

NEU
100% elektrisch
0% Emissionen



der neue
ELADOG

Batterie

70 kWh

E-Motor

60 KW

max.

60 km/h

- ✓ **wartungsfreundlich**
- ✓ **niedrige Betriebskosten**
- ✓ **multifunktional einsetzbar**



LADDOG

Fahrzeuge und Geräte für Kommunalbetriebe,
Industrie und Landwirtschaft

Der **E-LADOG** - der erste rein elektrische LADOG - kombiniert eine hohe Nutzlast und Leistung mit den bewährten Eigenschaften des LADOGs für die täglichen Herausforderungen im Arbeitsalltag. Das Multifunktionaltalent verfügt über einen permanenten Allradantrieb und ist deutlich effizienter als herkömmliche Antriebe.

hohes Drehmoment

Eine stufenlose Beschleunigung ab der ersten Radumdrehung ermöglicht ein ruckelfreies Fahren bei gleichbleibender Kraftübertragung.

weitestgehend wartungsfrei

Elektrisch angetriebene Motoren sind gegenüber Verbrennungsmotoren nahezu verschleißfrei. Dies reduziert auch die Wartungskosten.

sehr leise Antriebsgeräusche

Kaum hörbare Antriebsgeräusche auch bei höheren Geschwindigkeiten erhöhen den Fahrkomfort

klimafreundlich

Der E1250 ist Ihre Visitenkarte für zukunftsorientiertes und umweltbewusstes Handeln.

Technische Daten:

	E1250	E1400
Batterie	Lithium-Ionen, 70 kWh (2x35 kWh)	
Motornennleistung	60 kW (Dauer) / 90 kW (Spitze)	
Spannungslage	400 Volt	
Ladeleistung	Bis zu 125 kW	
Leergewicht	2600 kg	2800 kg
Ladedauer	Schnellladen ca. 1,0 Std.	
Nutzlast	bis 3400 kg	bis 3200 kg
Fahrzeugbreite	1340 mm	1500 mm
Anhängelast ungebremst (kg)	3500 kg gebremst	3500 kg gebremst
Antrieb	permanenten Allradantrieb	



Der Antrieb von diversen Anbaugeräten erfolgt über eine Zapfwelle



Das übersichtliche Display zeigt alle wichtigen und relevanten Fahrzeugdaten an

Der E-LADOG wird aktuell auf der Basis von den zwei bewährten Fahrzeugmodellbreiten 1250 und 1400 angeboten.

Grundausrüstung:

Der **E-LADOG** ist mit einem permanenten Synchronmotor mit 60 kW Dauerleistung und 90 kW Spitzenleistung ausgestattet. Die Leistungsverteilung erfolgt mechanisch über das **LADOG**-Verteilergetriebe. Der permanente Allradantrieb mit Selbstsperrdifferential in Vorder- und Hinterachse und eine zuschaltbare Längsdifferentialsperre sorgen für viel Power und Fahrkontrolle. Zwei mechanische Schaltstufen für Straßenfahrt und erhöhte Zugkraft im Arbeitseinsatz. Onboard-Ladegerät zum Laden über Typ 2 Ladedose (22 kW) und Schnellladen über eine 125 kW Gleichstromladesäule. Flüssigkeitskühlung für Batterie, Ladegerät und Antriebsstrang.

- Hydraulikeinheit für Lenkung und Steuerfunktionen
- Hochvoltheizgerät für die Fahrerkabine mit 5kW Maximalleistung
- Beheizbare Frontscheibe
- Fahrerhaus hydraulisch kippbar
- Tempomat
- Berganfahrassistent



Möchten Sie mehr erfahren ?

Nehmen Sie unverbindlich Kontakt mit uns auf. Gerne beantworten wir Ihre Fragen oder beraten Sie in einem persönlichen Gespräch.

LADOG-Fahrzeugbau- und Vertriebs-GmbH

Am Galgenfeld 11
D-77736 Zell am Harmersbach

Tel: 07835 / 54029-0

Fax: 07835 / 54029-28

mail: info@ladog.de www.ladog.de