



vielseitig • wirtschaftlich • bewährt

# LADOG

Fahrzeuge und Geräte für Kommunalbetriebe,  
Industrie und Landwirtschaft

## Inhalt:

- 3 Vorwort / Auszeichnung
- 4-7 **LADOG** stellt sich vor
- 8-12 Der passende **LADOG**
- 13 Technische Daten und Abmessungen (Serienausstattung)
- 14-17 Die **LADOG**-Modelle / Der neue **E-LADOG**
- 18 - 26 Der **LADOG** im Ganzjahreseinsatz / Bildergalerie
- 27 Auslieferungen und Vorführungen / Messen



Werk 1 - Schwerpunkt Montage und Verwaltung



Werk 2 - Schwerpunkt Stahlbau und Lackierung

1920

Gründung des Unternehmens  
in Nordrach / Schwarzwald

1949

Bau der ersten Dreiradschlepper  
mit einer Motorleistung  
von 4 PS

1960

Entwicklung der ersten Vier-  
radfahrzeuge mit 14 PS und  
Hinterradantrieb.

1967

Bau des ersten Kommunal-  
fahrzeuges mit einer Gesamt-  
breite von 1250 mm

1970

Fahrzeugneuentwicklung mit  
Vierradlenkung

# „ Das Ganze ist mehr...

## ... als die Summe seiner Teile“

Ein Satz der für uns als Fahrzeughersteller eine besondere Bedeutung hat. Nur eine ausgewogene Zusammenstellung aller Fahrzeugkomponenten und deren ausgeklügelte Abstimmung zueinander bewirken für das Endprodukt ein Höchstmaß an Qualität, Effizienz und Zuverlässigkeit. Im erfahrungsgemäß harten Betriebsalltag sind unsere vielseitig einsetzbaren Fahrzeuge verlässliche Partner, welche Ihnen mit neuester Fahrzeug- und Motorentchnik sowie umfassenden Serviceleistungen *die* entscheidenden Vorteile verschaffen.

Seit der Firmengründung vor über 100 Jahren haben wir uns mit permanenten, den Marktanforderungen angepassten Neuentwicklungen als einer der führenden Hersteller im Bereich Schmalspur- und Kompaktfahrzeuge positioniert.

Gemäß unserer Devise „*Vorsprung durch Innovation*“ präsentieren wir unseren Kunden als nunmehr in der vierten Generation in Familienhand befindliches Unternehmen ein umfangreiches Fahrzeug-, Anbau und Aufbaugeräteprogramm.



**Auszeichnung zum Handwerksunternehmen des Jahres 2022**  
Sonderpreis „*TRADITION trifft HIGHTECH*“ der Handwerkskammer Freiburg würdigt die Innovationskraft von LADOG

*Dieser Preis macht uns sehr stolz und zeigt uns, dass unsere tägliche Arbeit „ausgezeichnet“ ist*



Walter Guggenbühler, GF



Björn Guggenbühler, GF

1978

Entwicklung des hydrostatischen Fahrtriebs

1982

Entwicklung des Fahrzeugs Hydro 82 mit permanentem Allradantrieb

1986

Verlagerung der Rahmenfertigung in die neue Werkshalle in Zell a. H.

1990

Entwicklung des Geräteantriebs mit Proportionalhydraulik

2002

Erweiterung der Produktpalette nach oben mit dem T1550

# LADOG stellt sich vor

## Unsere Entwicklungen

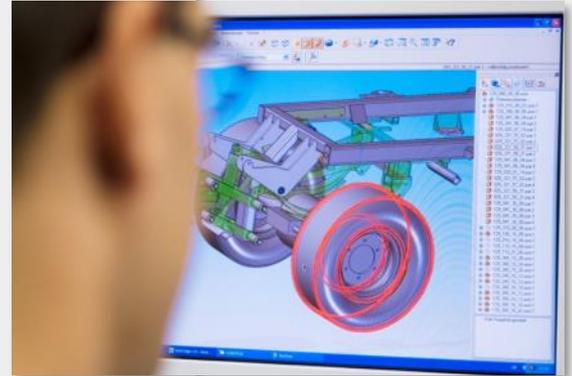
Seit 1920 stehen wir für qualitativ hochwertige Produkte, welche die anspruchsvollsten Normen erfüllen und ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit bieten. Unsere Produkte sind weltweit im Einsatz- von den Tropen bis in den hohen Norden. Unsere gewonnenen Erfahrungen fließen stetig in unsere Produktinnovationen ein.

Die Marke LADOG verfügt über einen hohen Stellenwert im Branchenumfeld und ist durch ständige Innovationen, einem hohen Qualitätsbewusstsein und durch solide Bauweise und Langlebigkeit der Fahrzeuge auch über die Grenzen Deutschlands sehr geschätzt.

## Unsere Mitarbeiter

Derzeit beschäftigen wir bei LADOG circa 60 Mitarbeiter. Unsere Auszubildende erlernen den Beruf Feinwerkmechaniker mit dem Schwerpunkt Maschinenbau.

Ca. 70% der Mitarbeiter haben im Unternehmen ihre Berufsausbildung absolviert. Viele davon sind mittlerweile bis zu 40 Jahre im Betrieb und bilden neben den jüngeren Mitarbeitern die Basis für eine solide und zukunftsorientierte Unternehmensstruktur.



**2006**

Entwicklung von Dieselmotoren mit automatisch regenerierendem Rußfilter

**2007**

Umzug des Unternehmens von Nordrach nach Zell a. H.

**2008**

Einführung/Zertifizierung eines Qualitätsmanagementsystems nach ISO 9001:2000 und Zertifizierung nach KBA

**2014**

Neuentwicklung des LADOG T1700 mit bis zu 3 Sitzplätzen und 7to Gesamtgewicht

**2016**

Vorstellung und Einführung der neuen Kabinen für T1400 und T1700. Umstellung auf die neue Abgasnorm EURO6



## Unsere Fertigung

Durch die Fertigung im eigenen Hause schaffen wir es, die Komponenten unserer Fahrzeuge und Anbaugeräte perfekt aufeinander abzustimmen. Ob Serienprodukte oder für Sie angefertigte Individuallösungen - unsere Fertigungsmethoden entsprechen höchsten Standards. Dies und die Wirksamkeit der Innovationen lassen wir von unabhängigen Instituten zertifizieren.



**L**eichte **A**rbeit **D**urch **O**rdentliches **G**erät

2017

Einzug in die neue Produktionshalle Werk 2

2018

Entwicklung eines Prototyp-Fahrzeug mit Brennstoffzellen Elektro-Antrieb im Rahmen des vom Bund geförderten ELAAN-Projekts

2019

Alternativ werden Fahrzeuge zukünftig auch mit umweltfreundlichen HATZ-Motoren (Stufe 5) angeboten

2021

Entwicklung und Markteinführung des Elektro-Fahrzeug LADOG **E1250**

2022

Erste Auslieferungen des Elektro-Fahrzeugs LADOG **E1250**



## Unser Service

Uns ist es ein Anliegen auch nach dem Verkauf eines Fahrzeuges einen optimalen Service zu bieten. Kundenzufriedenheit hat bei uns ganz hohe Priorität. Unsere Kundenverantwortung endet ganz sicher nicht mit der Auslieferung eines Fahrzeugs.

In enger Zusammenarbeit mit unseren langjährigen Händlern können wir jede Anfrage schnell und qualifiziert beantworten. Dies trifft auch auf alle Service- und Reparaturanfragen zu.

**Sprechen Sie uns an**



### Beratung

Wir beraten Sie gerne individuell und bieten Ihnen ein optimal ausgestattetes Fahrzeug speziell abgestimmt für Ihre Anwendungen und Bedürfnisse an.



### Schulungen

In unseren Schulungen lernen die Fahrer und Monteure die Eigenschaften und vielseitigen technischen Möglichkeiten des LADOG kennen und diese optimal einzusetzen. Wir führen die Schulungen im eigenen Hause durch.



### Technischer Support

Nach dem Kauf eines LADOG bieten wir Ihnen den bestmöglichen Support. Von erfahrenen und kompetenten Mitarbeitern erhalten Sie technische Unterstützung und Reparaturanleitungen aus erster Hand.



### Vor-Ort-Service

Geschultes und qualifiziertes Fachpersonal repariert und wartet Ihr Fahrzeug auch vor Ort. Sollte eine größere Reparatur nötig sein, wird die Maschine verladen und zur Reparatur in die Händlerwerkstatt transportiert.



### Dokumentation

Für jedes gefertigte Fahrzeug erstellen wir eine eigene Dokumentation. Unseren Kunden stellen wir diverse Anleitungen, Schaltpläne und Dokumentationen zur Verfügung.



### Ersatzteil-Service

Für den Fall einer Reparatur haben wir in unserem vielfältigen Ersatzteillager fast alle gängigen Teile vorrätig. Damit stellen wir schnelle Verfügbarkeit sicher. Durch kurze Wege und diverse Liefermöglichkeiten halten wir somit die Ausfallzeiten so gering wie möglich.

... über **100** Jahre Erfahrung !

Die Firma LADOG startete 1920 als kleines Maschinenbauunternehmen in Nordrach/Baden, einem idyllischen Dorf im mittleren Schwarzwald. Hier entwickelte und baute eine kleine Gruppe engagierter Mitarbeiter die ersten Dreirad-Schlepper.

Eine Schwarzwälder Erfolgsgeschichte begann.



# LADOG

Qualität die begeistert !

Mit einem hohen Qualitätsstandard werden unsere Fahrzeuge in jeder Phase der Produktion begleitet. Wir erfüllen nicht nur die einschlägigen Normvorgaben nach der ISO 9001, sondern auch die gesetzlichen Vorschriften in Europa im Rahmen der KBA-Zertifizierung.

Bereits in der Rahmenfertigung sind ausschließlich nach EN 287-1 geprüfte Schweißer im Einsatz. Mit Eindringprüfungen wird die Qualität der Schweißnähte in regelmäßigen Abständen überprüft. Im Behälterbau wird zusätzlich eine Dichtheitsprüfung durchgeführt und beim Lackieren ist eine Schichtdickenmessung selbstverständlich.

In der Hauptmontage werden sämtliche Montagearbeiten über Checklisten individuell nach Auftragsumfang des Kunden im Rahmen der Arbeitsvorbereitung vorgegeben und Funktionen in der eigentlichen Montage auf Gängigkeit überprüft und dokumentiert.

In der Endmontage, welche mit der Abnahme des Fahrzeugs abschließt, werden nochmals sämtliche Funktionen einer kritischen Überprüfung unterworfen und mit einer anwendungsorientierten Probefahrt praktisch getestet.

Damit können unsere Kunden sicher sein, dass sie individuell von erfahrenen Monteuren gebaute Fahrzeuge erhalten, die auf eine lange Lebensdauer ausgelegt sind.

Alle Fahrzeuge sowie Aufbaugeräte werden nach der Maschinenrichtlinie CE - gerecht überprüft und abgenommen.



# Der passende LADOG

Alle LADOG Fahrzeuge wurden für den täglichen Arbeitseinsatz im Kommunalbereich/Dienstleister entwickelt und zeichnen sich durch ihre vielfältigen Einsatzmöglichkeiten aus. Je nach Einsatzzweck können Sie neben den vier verschiedenen Fahrzeugbreiten auch die Motorisierung, verschiedene Fahrtriebsvarianten, die Antriebshydraulik, sowie den Radstand und die Nutzlast wählen. Zudem bieten wir etliche Zusatzfeatures für die individuelle Ausstattung.

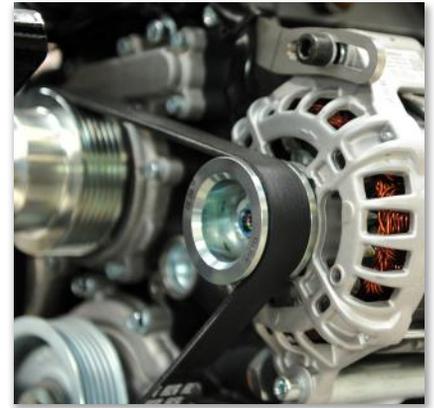
Unser erfahrenes Vertriebsteam berät Sie gerne

## Was zeichnet den LADOG aus:

- ✓ Alle Motorkomponenten sind unterflurig eingebaut, dadurch tiefer Schwerpunkt
- ✓ Breiter Leiterraum mit guter Zugänglichkeit
- ✓ Trotz geringer Fahrzeuglänge größtmöglicher Radstand
- ✓ Extreme Wendigkeit durch die optionale Vierradlenkung
- ✓ Permanenter Allradantrieb, Selbstsperrdifferential in Vorder- und Hinterachse, Mittendifferential (Zwischenachsdifferential) zu 100% sperrbar
- ✓ Ausgereifter antriebsstarker Hydrostat mit LADOG 4x4 Antrieb
- ✓ Leistungstarker hydraulischer Geräteantrieb als ZP oder PP (max. bis 150L bzw. 420 bar)
- ✓ Feinfühligster Hydrostat auf dem Markt / einfache Bedienung
- ✓ Modernste Motorenteknik mit neuester Abgasnorm EURO 6c und 6e bzw. Stage V



## Motorisierung



Der LADOG wird von modernen und umweltfreundlichen VM- oder wahlweise HATZ-Dieselmotoren angetrieben. Die enge Zusammenarbeit mit den Motoren-Herstellern sorgt dafür, dass der LADOG stets auf dem neuesten Stand der Technik ist, und alle gültigen Abgasnormen (aktuell **EURO 6c** oder **e** bzw. **Stage V**) sowie den aktuellen Geräuschvorschriften entspricht.

Motor	Leistungsdaten	T1150	T1250	T1400	T1700
Dieselmotor VM 4 Zyl. EURO 6c	84 kW (113 PS) bei 3000 U/min, 420Nm bei 1100 U/min	✓	✓	✓	✓
Dieselmotor VM 4 Zyl. EURO 6e	100 kW (136 PS) bei 2700 U/min, 500Nm bei 1100 U/min	-	✓	✓	✓
Dieselmotor VM 6 Zyl. EURO 6c	120 kW (163 PS) bei 3000 U/min, 500Nm bei 1400 U/min	-	-	-	✓
Dieselmotor HATZ EU Stage V (T5)	55,4 kW (75PS) bei 2300 U/min, 244Nm bei 2100 U/min	✓	✓	✓	-



**Das Leistungsspektrum der Antriebsmotoren reicht von 75 bis zu 163 PS.**

## Fahrtrieb

Der Fahrtrieb erfolgt stufenlos über einen leistungsfähigen Hydrostaten. Alle Fahrzeuge haben einen permanenten Allradantrieb, Selbstsperrdifferenziale in Vorder- und Hinterachse, sowie ein Zwischenachsdifferential (100% sperrbar). Mit dieser Auslegung bringt der LADOG die volle Kraft auf die Straße.

- ✓ Der beste Hydrostat auf dem Markt mit sehr guten Leistungsdaten und Wirkungsgrad vor allem am Berg
- ✓ Fahrpumpe und Fahrmotor sind fest verrohrt (450 bar Hochdruck)
- ✓ Sehr feinfühligere Hydrostat-Regelung
- ✓ Hohe Zugkraft auch bei geringer Geschwindigkeit
- ✓ 0 bis V-Max ohne Zugkraftunterbrechung (ohne Schaltvorgang)



## Arbeitshydraulik

Je nach Anforderung ist der LADOG mit der passenden Hydraulik lieferbar. Das Angebotsspektrum reicht von der unkomplizierten Zahnradpumpenhydraulik bis hin zur leistungsstarken Proportionalhydraulik mit mehreren Antriebskreisen, LOAD-SENSING-Regelung und Joystick-Steuerung.

Mögliche hydraulische Geräteantriebsvarianten
1-Kreisanlage über ZP 50 l/min vorne oder hinten, 200 bar
1-Kreisanlage über ZP 63 l/min vorne oder hinten, 200 bar
2-Kreisanlage über ZP 63 l/min vorn, 50 l/min hinten, 200 bar
2-Kreisanlage über PP 63 l/min vorn, 50 l/min hinten, bis 315 bar Spitzendruck
3-Kreisanlage über PP 63/63/50 l/min, bis 315 bar Spitzendruck
Hochleistungshydraulik: 113 l/min / 126 l/min / 150l/min, bis 315 bar Spitzendruck
Hochleistungshydraulik: 120 l/min, 420 bar
weitere Varianten auf Anfrage



**Leistungsfähige und hochwertige Hydraulikkomponenten für vielfältigste Anwendungsbereiche**

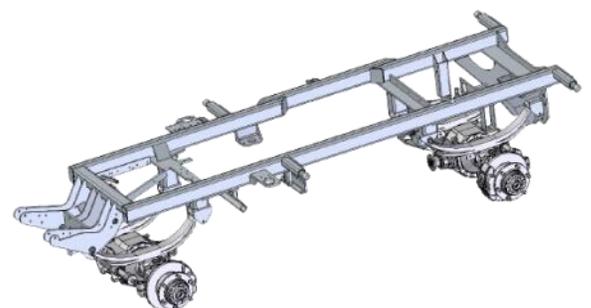
## Rahmen

Die verwindungssteife Doppelrahmenkonstruktion wird aus geschlossenem Rechteckrohrprofil gefertigt. Die Motoranordnung ist zwischenachsig unter der Pritsche. Der Rahmen wird vor der Montage hochwertig grundiert und beschichtet, damit er auch härtesten Bedingungen Stand hält. Das Fahrgestell des LADOG Fahrzeugs wird im eigenen Hause produziert und kann seine Gemeinsamkeiten zu großen LKWs nicht verleugnen. Basis bildet ein stabiler Leiterahmen zur Aufnahme hoher Kräfte und Nutzlasten.



### Radstände:

	Standard	Optionen
T1150	2.100 mm	2.300 mm
T1250 / E1250	2.300 mm	2.600 mm
T1400 / E1400	2.400 mm	2.600 mm, 2.800 mm
T1700	2.500 mm	2.800 mm, 3.150 mm



**Robuste Bauweise und große Erfahrung im Rahmenbau. Radstand bis 3.150mm möglich**

# Achsen, Bremsen und Federung



## Achsen:

Vorne Lenktriebachse, hinten Triebachse (optional auch mit Lenktriebachse), jeweils mit Selbstsperrdifferential.

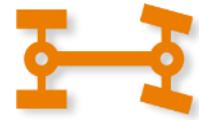
Der LADOG kann mit verschiedenen Lenkungsarten betrieben werden um allen Anforderungen gerecht zu werden.



hydr. Vorderradlenkung  
Serie



hydr. Vierradlenkung  
Option



hydr. Hinterradlenkung  
Option

Mechanische Simulation der Hundeganglenkung



## Bremsen:

Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse. ALB Regler auf die Hinterachse wirkend.



## Federung:

Parabelfederung mit hydraulischem Stoßdämpfer auf jeder Radseite.

Auf Wunsch ist eine hydr. Vorderachsfederung verfügbar. Diese ist bei T1400 und T1700 sperrbar für den Betrieb mit Auslegemäher.

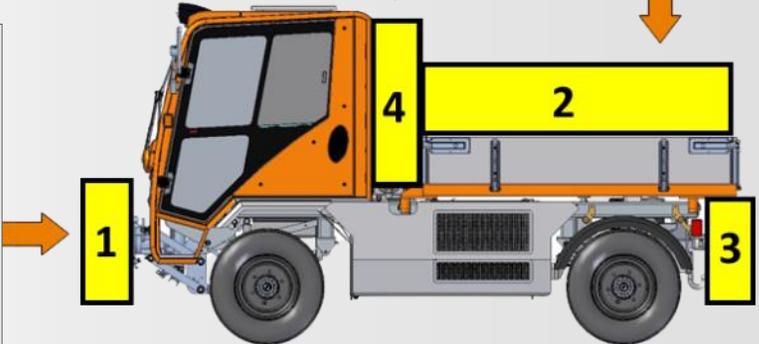
# Anbauräume

Der LADOG ist für die verschiedenste Einsätze im ganzen Jahr gut gerüstet und universell einsetzbar. An den vier verschiedenen Anbauräumen können unterschiedlichste Applikationen angebaut werden. Diese werden von einer leistungsstarken und hervorragend abgestimmten Hydraulik angetrieben.

**Aufbaumöglichkeit für Zwischenachskran:**  
Die Möglichkeit für den Aufbau eines Zwischenachskrans direkt am Fahrzeugrahmen besteht wie abgebildet direkt hinter der Kabine oder am Fahrzeugheck hinter der Pritsche

- Pritsche / Kugelaufnahmen:**
- Gras-Laubsaug-Container
  - Kehrsaugbehälter
  - Wasserfass
  - Streumaschinen
  - Muldenabsetzkipper
  - Müllpresscontainer
  - Sinkkastenreinigungsgeräte
  - Hakenlift-Systeme
  - Aggregate für thermische Reinigung
  - u. v. m.

- Frontanbau:**
- Schneefräse
  - Kehraggregat
  - Vario-Schneepflug
  - Seitenschneepflug
  - diverse Mähgeräte
  - Schwemmanlagen
  - Gießanlagen
  - Intensivreinigungsgeräte
  - u. v. m.



- Heckanbau:**
- Heckkran
  - Walzenstreuer
  - Dreipunktaufnahme
  - Anhängerkupplung
  - Eishobel
  - zusätzl. Heckgewicht
  - u. v. m.



T1700 Kabine mit optionalem 3. Sitz

## Fahrerkabine

Die Fahrerkabine ist nach ergonomischen Gesichtspunkten konzipiert und bietet dem Fahrer höchsten Raum- und Bedienkomfort, sowie eine hervorragende Rundumsicht auf das Arbeitsfeld. Besonders erwähnenswert ist der gute Blick auf die Frontgeräte. Alle Bedienelemente sind übersichtlich und im optimalen Griffbereich angeordnet, so dass ein einfaches und ermüdungsfreies Arbeiten gewährleistet ist. Das Multifunktionsdisplay, welches mit akustischen und optischen Warnsignalen versehen ist, liefert dem Fahrer jederzeit die nötigen Informationen. Trotz geringer Außenmaße bietet die Fahrerkabine viel Bewegungsfreiheit und ein angenehmes Raumgefühl.



Optimale Sicht durch die großzügig gestaltete Frontscheibe auf die Anbaugeräte



Rechtslenker-Kabine (optional)



Alle wichtigen Funktionen werden auf dem Multifunktionsdisplay übersichtlich und komfortabel dargestellt



Funktionsschalter, Radio und Fahrtenschreiber etc. sind übersichtlich und bequem erreichbar in der Dachkonsole untergebracht



Luftgefederte Fahrer- und Beifahrersitze verschiedener Hersteller (Option)



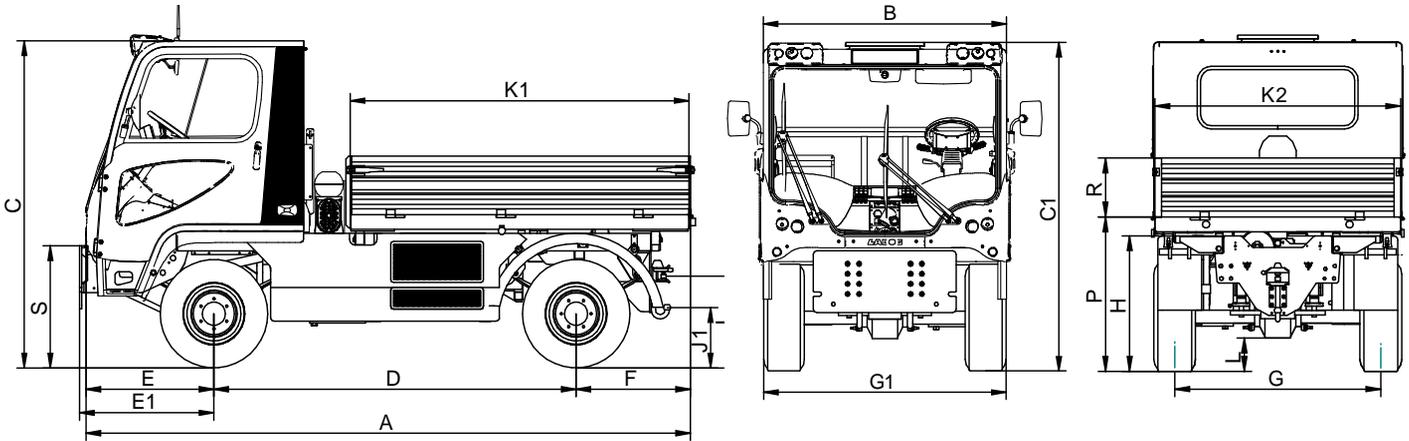
Für die Bedienung der Hydraulikfunktionen stehen verschiedene Steuerungsmöglichkeiten zur Verfügung



**Ergonomische Fahrerkabine mit ausgezeichneter Rundumsicht**

# Technische Daten und Abmessungen

Alle angegebenen Maße und Gewichte beziehen sich auf die Grundausstattung des jeweiligen Fahrzeugtyps. Änderungen können ggf. im Interesse der technischen Weiterentwicklung oder der individuellen Ausstattung möglich sein.



	T1150	T1250 / E1250	T1400 / E1400	T1700
Länge mit Frontaushebung (D + E1 + F)	3.730 mm	3.925 mm	4.095 mm	4.260 mm
Länge ohne Frontaushebung (A)	3.600 mm	3.795 mm	4.030 mm	4.190 mm
Breite Kabine (B)	1.150 mm	1.250 mm	1.400 mm	1.700 mm
Gesamthöhe mit Dachluke, leer (C1)	keine Dachluke (FS)	2.200 mm	2.280 mm	2.320 mm
Gesamthöhe ohne Dachluke, leer (C)	2.100 mm	2.140 mm	2.220 mm	2.260 mm
Radstand (D)	2.100 mm	2.300 mm	2.400 mm	2.500 mm
Überhang, vorn (E)	760 mm	760 mm	825 mm	930 mm
Überhang, vorn Geräteanbau (E1)	890 mm	890 mm	890 mm	1.000 mm
Überhang, hinten (F)	535 mm	730 mm	800 mm	760 mm
Spurweite (G)	1.070 mm	1.070 mm	1.250 mm	1.400 mm
Außenkante Reifen (G1)	1.290 mm	1.300 mm	1.490 mm	1.680 mm
Rahmenhöhe, leer (H)	885 mm	910 mm	920 mm	930 mm
Höhe Anhängerkupplung Automatik ca. (J)	615 mm	660 mm	660 mm	660 mm
Höhe Anhängerkupplung Kugelkopf ca. (J1)	465 mm	500 mm	500 mm	500 mm
Aufbaulänge, außen (K1)	1.840 mm	2.030 mm	2.200 mm	2.300 mm
Aufbaubreite, außen (K2)	1.150 mm	1.340 mm	1.420 mm	1.680 mm
Bodenfreiheit, leer (L)	240 mm (HATZ)	200 mm (VM)	200 mm (VM)	220 mm (VM)
Ladehöhe (P)	1.000 mm	1.035 mm	1.050 mm	1.080 mm
Bordwandhöhe (R)	300 mm	300 mm	300 mm	400 mm
Bordwandstärke in Alu-Ausführung	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm
Bordwandstärke in Stahl-Ausführung	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm
Höhe Frontaushebung (S)	335-700 mm	385-750 mm	375-740 mm	830 mm (feste Platte)
Bereifung	30 x 9.5 R15	245/75 R16 AT	245/75 R16 AT	265/75 R16
Reifendurchmesser	750 mm	775 mm	775 mm	830 mm
Reifenbreite	195 mm	248 mm	248 mm	265 mm
Wenderadius/-kreis Vorderradlenkung (Kabine)	4,55/9,10 m	5,20/10,40 m	4,90/9,80 m	5,45/10,90 m
Wenderadius/-kreis Allradlenkung (Kabine)	2,85/5,70 m	3,20/6,40 m	3,15/6,30 m	3,50/7,00 m
max. zul. Gesamtgewicht	bis 5.000 kg	bis 6.000 kg	bis 6.000 kg	bis 7.000 kg
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	ca. 2.300 kg	ca. 2.600 kg	ca. 2.800 kg	ca. 3.400 kg
max. zul. Achslast, vorne	2.500 kg	3.000 kg	3.000 kg	3.500 kg
max. zul. Achslast, hinten	2.500 kg	3.000 kg	3.000 kg	3.500 kg

# Die LADOG-Modelle

## T1150

„der Extraschmale“

- ✓ Geringe Fahrzeugbreite
- ✓ Sehr kleiner Wenderadius
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht bis zu 5.000 kg

Der ideale LADOG für die Innenstadt.

Mit seinen kompakten Abmessungen und seiner enormen Flexibilität erreicht er selbst die kleinsten Ecken und wirkt so der immer stärker angespannten Verkehrs- und Parksituation entgegen. In Verbindung mit seiner ausgereiften Technik und bestens abgestimmte Anbaugeräte meistert der T1150 alle anfallenden Aufgaben und ist trotz seiner geringen Breite genauso kraftvoll wie die größeren Modelle. Der T1150 ist der Kleinste aus der LADOG-Reihe. Neben der Standard-Motorisierung mit einem HATZ EU Stage V (T5) ist er auch alternativ mit einem leistungsstarken VM EURO6 Diesel-Motor erhältlich.



## T1250

„der Multiflexible“

- ✓ Universell einsetzbar
- ✓ Meistverkauftes Modell
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht bis zu 6.000 kg

Der T1250 ist der klassische LADOG. Trotz der bürgersteigtauglichen geringen Abmessungen ist der Allrounder groß genug, um schwere Anbaugeräte wie beispielsweise eine Schneefräße oder eine Kehmaschine aufzunehmen. Er ist mit genügend Leistungsreserven ausgestattet, um diese auch professionell anzutreiben. Nicht umsonst ist der T1250 das meistverkaufte Modell.



# T1400

„der Kompakte“

- ✓ Komfortable Fahrerkabine
- ✓ Perfekt zur Straßen- und Radwegeunterhaltung
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht bis zu 6.000 kg



Der T1400 ist Meister der Kompaktklasse und schließt die Lücke zwischen Fahrzeugen für die Bürgersteige und "großen Maschinen" in vorbildlicher Weise. Mit seiner großen Ladefläche und der sehr hohen Nutzlast ist er das ideale Fahrzeug für den Ganzjahreseinsatz.

# T1700

„der Kraftvolle“

- ✓ Bis 163 PS Leistung
- ✓ Optional mit 3. Sitz
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht bis zu 7.000 kg



Der multifunktionale Geräteträger T1700 ist bestens für den Ganzjahreseinsatz geeignet. Der enorm stabile Leiterraum auf LKW-Basis lässt ein Gesamtgewicht bis 7.000 Kg zu. Die neu konzipierte Fahrerkabine mit hervorragenden Platzverhältnissen und größtmöglichen Sichtverhältnissen ermöglicht dem Fahrer ein ermüdungsfreies Arbeiten auf höchstem Niveau. Für den Antrieb sorgen sehr umweltfreundliche leistungsstarke VM-Dieselmotoren der neuesten EURO 6 Technologie bis max. 120 KW (163 PS)! Der T1700 ist der Größte aus der LADOG-Reihe. Auf Basis des bewährten T1550 ist er mit einem EURO 6 Motor ausgestattet und schwierigsten Aufgaben gewachsen.

# NEU



Batterie  
**70 kWh**

E-Motor  
**60 KW**

max.  
**60 km/h**

## Mit elektrischem Antrieb in die Zukunft

Der neue **E-LADOG** - der erste rein elektrische LADOG - kombiniert eine hohe Nutzlast und Leistung mit den bewährten Eigenschaften des LADOGs für die täglichen Herausforderungen im Arbeitsalltag.

Das Multifunktions-talent verfügt über einen permanenten Allradantrieb und ist deutlich effizienter als herkömmliche Antriebe.

- ✓ **wartungsfreundlich**
- ✓ **niedrige Betriebskosten**
- ✓ **multifunktional einsetzbar**



**0%** Emissionen **100%** **LADOG**



Das übersichtliche Display zeigt alle wichtigen und relevanten Fahrzeugdaten an



### hohes Drehmoment

Eine stufenlose Beschleunigung ab der ersten Radumdrehung ermöglicht ein ruckelfreies Fahren bei gleichbleibender Kraftübertragung



### weitestgehend wartungsfrei

Elektrisch angetriebene Motoren sind gegenüber Verbrennungsmotoren nahezu verschleißfrei. Dies reduziert auch die Wartungskosten



### sehr leise Antriebsgeräusche

Kaum hörbare Antriebsgeräusche auch bei höheren Geschwindigkeiten erhöhen den Fahrkomfort



### klimafreundlich

Der **E-LADOG** ist Ihre Visitenkarte für zukunftsorientiertes und umweltbewusstes Handeln.

**Der E-LADOG wird aktuell auf der Basis von den zwei bewährten Fahrzeugmodellbreiten 1250 und 1400 angeboten.**

#### Grundausrüstung:

Der **E-LADOG** ist mit einem permanenterregtem Synchronmotor mit 60 kW Dauerleistung und 90 kW Spitzenleistung ausgestattet. Die Leistungsverteilung erfolgt mechanisch über das **LADOG-Verteilergetriebe**. Der permanente Allradantrieb mit Selbstsperrdifferential in Vorder- und Hinterachse und eine zuschaltbare Längsdifferentialsperre sorgen für viel Power und Fahrkontrolle. Zwei mechanische Schaltstufen für Straßenfahrt und erhöhte Zugkraft im Arbeitseinsatz. Onboard-Ladegerät zum Laden über Typ 2 Ladedose (22 kW) und Schnellladen über eine 125 kW Gleichstromladesäule. Flüssigkeitskühlung für Batterie, Ladegerät und Antriebsstrang.

- Hydraulikeinheit für Lenkung und Steuerfunktionen
- Hochvoltheizgerät für die Fahrerkabine mit 5kW Maximalleistung
- Beheizbare Frontscheibe
- Fahrerhaus hydraulisch kippbar
- Tempomat
- Berganfahrassistent

#### Technische Daten:

	E1250	E1400
Batterie	Lithium-Ionen, 70 kWh (2x35 kWh)	
Motornennleistung	60 kW (Dauer) / 90 kW (Spitze)	
Spannungslage	400 Volt	
Ladeleistung	Bis zu 125 kW	
Leergewicht	2.600 kg	2.800 kg
Ladedauer	Schnellladen ca. 1,0 Std.	
Nutzlast	bis 3.400 kg	bis 3.200 kg
Fahrzeugbreite	1.340 mm	1.500 mm
Anhängelast	3.500 kg	3.500 kg
Antrieb	permanenter Allradantrieb	



Der Antrieb von diversen Anbaugeräten erfolgt über eine Zapfwelle

# Der LADOG im Ganzjahreseinsatz

Ein umfangreiches Geräteprogramm für des Ganzjahreseinsatz wie Kehrmaschinen, Schwemmgeräte, Schneekehrmaschinen, Schneepflüge, Schneefräsen etc. sind problemlos, einfach und effizient einsetzbar. Durch die kompakte Bauweise sind sämtliche Wartungseinheiten komfortabel zu erreichen. Der Antriebsstrang sitzt längs unterhalb der Ladefläche, was eine sehr günstige Achslastverteilung und einen tiefen Schwerpunkt ermöglicht.

Saugen Heben Bewässern  
Reinigen Pressen Streuen  
Mulchen Schieben Transportieren  
Mähen Fräsen Laden  
Fahren Trimmen Gießen  
Kehren Sammeln Schwemmen



## Winterdienst

Souveräner Einsatz gegen Eis und Schnee mit genügend Leistungsreserven. Dank des Allradantriebs und einer speziell für den Anwender abgestimmten Hydraulik stehen eine Vielzahl von Möglichkeiten zur Auswahl. Durch die kurzen Vorbaumaße lassen sich auch schwere Schneepflüge oder Schneefräsen anbauen. Aufsatzstreuer bilden die perfekte Ergänzung zu den Vorbaugeräten. Der LADOG überzeugt hier insbesondere durch seine hohe Nutzlast und die große Ladefläche.

Mit dem optimal abgestimmten Anbaugerät ist die Schnee- und Glättebeseitigung für den LADOG ein Kinderspiel. Für die unterschiedlichsten Schneebedingungen stehen für die Räumung diverse Schneepflüge mit variablen Breiten und Funktionen zur Verfügung. In Kombination mit einem Aufsatzstreuer ist man somit für jeden Wintereinbruch bestens gerüstet.



T1700 mit Vario Schneepflug



T1700 mit Schneekehrwalze

**Im Winterdienst spielt der LADOG seine Stärken aus. Dank seiner Robustheit und Funktionalität ist er ein zuverlässiger Partner auch bei widrigen Bedingungen.**



T1250 mit Schneefräse

## Mähen & Pflegen

Egal wie groß, steil oder geographisch anspruchsvoll Ihre zu bearbeitenden Grünflächen sind, der LADOG ist mit seinen vielen Anbaumöglichkeiten und Adaptionen das ideale Multifunktionsfahrzeug mit sehr hohen Flächenleistungen. Neben den klassischen Mäh- und Pflegeanwendungen von Grünflächen, Sportplätzen und Stilllegungsflächen besteht der LADOG auch bei Arbeiten rund um den Pflegeschnitt von Hecken und Sträuchern. Die ausgereifte Fahrzeugtechnik in Verbindung mit permanentem Allradantrieb sowie einer ausgewogener Gewichtsverteilung sorgen für bestmögliche Traktion und Bodenschonung.



T1250 mit Mittelkanalabsaugung und Schlegelmulcher



T1400 mit Frontsichelmäher und Saugcontainer



T1700 mit Auslegemulcher



T1700 mit Auslegearm und Heckenschere

**Durch die leistungsfähige Antriebstechnik und Wendigkeit eignen sich die LADOG-Fahrzeuge in besonderer Weise zur Grünflächenpflege.**



T1700 mit Auslegemulcher

## Kehren & Laubsaugen

Für die Reinhaltung von Straßen, Gehwege und Plätzen in städtischen Bereichen sowie beim Kehren von Parkhäusern und Tiefgaragen kommen unsere Fahrzeuge in Verbindung mit diversen modularen Kehraggregaten (2- oder 3-Besen-Technik, Frontkehrwalze, Wildkrautbürste) richtig zur Geltung. Durch die kompakten Fahrzeugmaße und die damit verbundene maximale Beweglichkeit ist der LADOG auch bei sehr beengten Verhältnissen bestens geeignet. Alle Funktionen sind bequem über die Multifunktionssteuerung im Fahrzeug bedienbar. Das Kehrgut wird über den Saugmund durch die LADOG-Mittelkanaltechnik in den Kehrgutbehälter geführt. Optional kann das Fahrzeug auch mit einem flexiblen Handsaugrohr ausgestattet werden um schwer zugängliche Stellen zu reinigen.



Die „klassische Kehrmachine“ LADOG T1250 mit 2-Besen-Kehraggregat, Wildkrautbürste und Kehrmaschinenaufbau K2

**LADOG bietet Ihnen eine ausgereifte und umweltfreundliche Kehrentechnik für die vielfältigsten Anwendungsbereiche in Stadt und Land.**



LADOG T1150 mit Kehraggregat und drittem Besen für den Einsatz auf schmalen Gehwegen und in besonders beengten Verhältnissen



Flexible Absaugung mit optionalem Handsaugrohr

## Schwemmen, Gießen & Intensivreinigung

Unsere langjährige Erfahrung und die ausgeklügelte Technik spezialisierter Zulieferer ermöglichen einen professionellen Einsatz im harten Alltag. Schwemmanlagen mit seitlich ausfahrbaren Schienen ermöglichen einen sehr breiten Arbeitsbereich. Eine sinnvolle Erweiterung ist die Sprüh- bzw. Hochdrucklanze. Für den Wasservorrat sorgen Wasserfässer mit einem Volumen bis 3000 Liter. Die Wasserversorgung zur Fahrzeugfront erfolgt durch im Rahmen verlegte Leitungen. Ideal ist auch die Ergänzung einer Gießanlage, welche es ermöglicht bequem vom Fahrzeug aus Blumenbeete und Pflanzen zu gießen. Für die Intensivreinigung wie z. B. Sportbelagreinigung, Ölspur- und Kaugummientfernung etc. setzen wir auf Anbaugeräte namhafter Hersteller. In enger Zusammenarbeit mit diesen Herstellern bieten wir unseren Kunden höchst effektive zuverlässige Gesamtlösungen an.



LADOG T1250 mit 2000L Wasserfass und Pumpenaufbau



LADOG T1250 mit Düsenschwemmanlage



Nothelfer-Intensivreinigung

**Der LADOG ist im Zusammenspiel mit Wasser ein wahrer Profi. Die vielfältigen Möglichkeiten lassen keine Wünsche offen.**



LADOG T1400 mit Gießanlage und 2000L Wasserfass

## Hakenlift-System

Ein Hakenliftaufbau ist die perfekte Ergänzung zu unseren LADOG Baureihen T1400/T1700 und bildet in dieser Kombination die perfekte Arbeitsmaschine für jeden der die Vorteile eines LADOGs und die Vorteile eines Hakenlifts kennt und schätzt und keines von beidem missen möchte. Die kompakte Bauweise ermöglicht weiterhin die gewohnte Wendigkeit des LADOG und ist somit ideal für die täglichen Aufgaben z.B. in Parkanlagen, Friedhöfen, Baustellen sowie im kompletten innerstädtischen Bereich geeignet.

Mit dem Hakenlift kann man einfach und schnell Mulden und Container aller Art zur Arbeitsstelle transportieren und diese bei Bedarf oder passender Gelegenheit wieder abholen. Minibagger und anderes Gerät können ebenerdig beladen und umgesetzt werden. Niedrige Bauschuttmulden oder großvolumige Leichtgutmulden können im Nu gewechselt und für den jeweiligen Bedarfsfall eingesetzt werden. Ebenfalls können die vorbereiteten Aufbauten schnell und ohne zusätzliche Hilfe geladen, bzw. eingesetzt werden, dies ist z.B. bei einem Aufsatzstreuer für den Winterdienst ideal.

### Die wichtigsten Vorteile im Überblick :

- ✓ **Sehr große Flexibilität in den täglichen Logistikprozessen**
- ✓ **Ein Fahrzeug kann mehrere Arbeitskolonnen mit Arbeitsmaterial, Containern bzw. Mulden bedienen**
- ✓ **Ergonomisches Arbeiten durch ebenes Be- und Entladen**
- ✓ **Massive Steigerung der Produktivität des Trägerfahrzeuges**
- ✓ **Keine unnötigen Stand- und Wartezeiten**
- ✓ **Nutzung eines Fahrzeugs für verschiedene Anwendungen**
- ✓ **Aufbauten können individuell und unabhängig vom Fahrzeug vorbereitet werden**
- ✓ **Geringe Umrüstzeiten bzw. schnelle Einsatzbereitschaft**



T1400 mit Hakenliftaufbau



T1700 mit Hakenlift und Winterdienstplattform

Lassen Sie sich von dem Konzept LADOG plus Hakenliftaufbau überzeugen.



LADOG „Spezialität“: kipparer Hakenliftaufbau (für Wartungsarbeiten am Motor und Getriebe )



T1150 Compact



T1250 mit Muldenkipperaufbau



T1250 mit Kehrsaugaufbau K2 und Frontkehraggregat mit Wildkrautbürste



T1250 mit Sinkkastenreinigungsaufbau



T1250 in verschiedenen Einsatzvarianten



T1250 mit Frontsichelmäher und Hochkippsammelbehälter



T1250 mit Kehrmaschinenaufbau



T1250 mit Nothelfer-Aufbau



T1250 mit seitlichem Auslegekran



T1400 Zweiweg-Variante



T1400 mit Schneepflug und Streuautomat



T1400: Pritsche mit Rungen, Pendelbordwände und Bordwänderhöhungen



T1250 mit Gießanlage und 2000L Wasserfass



T1700 mit Auslegemäher



T1700 mit Zwischenachskran und Sonderpritsche



T1700 mit Hakenlift und Kranaufbau



T1700 mit verzinkter Pritsche



T1700 mit Hakenliftaufbau für Winterdienst



T1700 mit Müllpressaufbau



T1700 mit Auslegemulcher, Absaugung und Sammelbehälter

# Auslieferungen und Vorführungen

Die LADOG-Fahrzeuge werden i. d. R. mit unseren beiden LKWs ausgeliefert. Unsere geschulten und technisch versierten Fahrer übergeben die Fahrzeuge mit einer ausführlichen Einweisung in Technik und Fahrzeugeigenschaften.

Vereinbaren Sie einen Termin für eine individuelle Vorführung um die LADOG-Fahrzeuge und Ihre Vorteile kennenzulernen.



# Messen

Wir sind auf vielen branchentypischen Messen vertreten. Besuchen Sie uns und lernen Sie uns und unsere Fahrzeuge kennen.



## Möchten Sie mehr erfahren ?

Nehmen Sie unverbindlich Kontakt mit uns auf.

Gerne beantworten wir Ihre Fragen oder beraten

Sie in einem persönlichen Gespräch.



Ihr LADOG-Händler:



# LADOG

LADOG-Fahrzeugbau- und Vertriebs-GmbH

Am Galgenfeld 11  
D-77736 Zell am Harmersbach

Tel: +49 (0)7835 / 54029-0

Fax: +49 (0)7835 / 54029-28

mail: [info@ladog.de](mailto:info@ladog.de)



Stand: Mai 2023 Copyright © 2023 LADOG Fahrzeugbau- und Vertriebs-GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

# [www.ladog.de](http://www.ladog.de)